



J. PELÁEZ

El grup d'arquitectes durant el recorregut

## Arquitectes vallesans visiten obres de la ciutat

Van conèixer tres projectes en marxa

R.F.

Una trentena d'arquitectes de la delegació del Vallès del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya van realitzar un recorregut per la ciutat per a conèixer tres projectes d'obres que estan en marxa.

Els professionals, acompanyats per tècnics municipals, van visitar les obres de l'escola bressol de Gràcia-Centre, les del pavelló poliesportiu

de la zona Nord a la Ronda Collsarlca i finalment les de la futura Biblioteca del Nord a la Ronda Navacerrada de la Plana del Pintor.

La visita de marcat caire tècnic es va organitzar per a que els arquitectes de la comarca veiessin de primera mà diferents solucions constructives utilitzades en aquests projectes encaminades a aconseguir resultats d'òptima eficiència energètica ■

## Can Puiggener proposa construir un pàrking en el Passatge Escoles

Alguns cotxes ja aparcen en el solar

À.J.

La associació de veïns de Can Puiggener suggereix al Ajuntament una solució per detenir el progressiu deterioro dels terrenys situats entre el Passatge Escoles i la calle Amílcar Barca. La falta de definició respecte a este solar ha significat que, en poc temps, se hagi convertit en

un aparcament de cotxes improvisat.

La administració municipal instal·lò alguns bancs en punts estratègics del terreny, però no ha sigut suficient per evitar els estacionaments indiscriminats.

Ante esta situació, el president de la associació de veïns, Teodoro Montero, exposa la alternativa que ha

discutido la entidad. Proponen rehabilitar la superficie y convertirlo en un aparcamiento al aire libre. Según Montero, se debería acondicionar el solar y colocar alumbrado público.

El presidente de la entidad considera que una parte podría ser aparcamiento y el resto zona ocio.

La alternativa permitiría, por un lado, un acceso más cómodo a los vehículos, y por otro, aumentar el número de plazas de aparcamiento de una manera ordenada.

Esta solución ha sido expuesta de manera informal al Ayuntamiento, pero ante la presencia de más vehículos en ese punto del barrio, consideran que es necesario ■



D.S.

Alguns cotxes en el solar del Passatge Escoles

## Entesa, optimista ante la recuperación del refugio antiaéreo del Pau Vila

Pide que tenga una función pedagógica

Y.R.

Entesa per Sabadell se ha mostrat optimista ante la futura recuperació del antic refugi antiaerò construït durant la Guerra Civil en el subsuelo del institut Pau Vila.

La organització espera que la localització de esta insta-

lació i su posterior recuperació sea compatible con la accesibilidad al espacio.

El grupo considera que además de su valor como elemento patrimonial, hay que tener en cuenta su potencialidad para difundir la memoria histórica de la ciudad.

En este sentido, la edil de la formación, Virginia Domínguez,

se refirió al hecho de que se encuentre situado en un equipamiento educativo.

«Desde la Entesa apostamos por la recuperación de este refugio así como del resto de refugios todavía existentes en la ciudad que forman parte de nuestro patrimonio colectivo», apuntó.

Según la Entesa la recuperación de este espacio se debe, en parte, a las gestiones realizadas por el grupo.

Desde noviembre han hecho «un seguimiento con diferentes contactos con el profesorado más implicado» para que la ciudad pueda contar con un «valioso instrumento para conservar la memoria histórica» ■

## El Raval d'Amàlia tendrá mejores accesos y más infraestructuras

Aprueban un proyecto incluido en la Llei de Barris

Á. JURADO

Las intervenciones para mejorar las condiciones de uso del barrio del Raval d'Amàlia han dado el primer paso tras la aprobación de la redacción del proyecto de rehabilitación que impulsa el Ayuntamiento. Los trabajos se han adjudicado a la empresa Albert Cornellas por un importe de 29.400 euros.

El proyecto permitirá, entre otras cosas, mejorar la accesibilidad del espacio público y dotar al barrio de las infraestructuras y servicios necesarios.

Entre las acciones previstas, se garantizará la conexión de las viviendas con la vía pública. En cuanto a la ordenación y tratamiento del espacio libre y la vialidad, se proponen varias medidas. Entre ellas se convertirá la antigua carretera de Caldes en un vial de carácter urbano, impulsando actuaciones que favorezcan la circulación de los peatones y el aparcamiento de vehículos.



D.S.

El Raval d'Amàlia

También se pretende construir una nueva red de cloacas o urbanizar diferentes espacios.

Estas actuaciones están incluidas en la Llei de Barris, que prevé rehabilitar las zonas del entorno del Ripoll donde hay viviendas de autoconstrucción, hechas sobre todo durante la época de más inmigración en Sabadell.

**Acción amplia**

Además del Raval d'Amàlia, la Llei de Barris comprende la

transformación y mejora de Can Puiggener, Torre-romeu, el Pla d'Arraona, Can Tunis y Sant Nicolau, gracias a una inversión de 18 millones de euros a cargo de la Generalitat y el Ayuntamiento.

El espacio objeto de la intervención viene definido por los márgenes del Ripoll y está formado por una serie de núcleos con deficiencias comunes vinculadas, en gran parte, a su situación geográfica ■

## Millora del ferm a diversos carrers d'Hostafrancs

Les feines duraran tota la setmana

R.F.

Avui està previst que comencin diversos treballs de millora en el ferm de carrers del barri d'Hostafrancs al districte Primer.

En concret, les obres es duran a terme en el carrer Borgonyó en el tram entre la carretera de Terrassa i la Ronda Ponent, al carrer Ustrell entre la carretera de Terrassa i Margenat i al carrer Parellada en-

tre Moratín i Margenat.

Aquesta actuació forma part del pla de manteniment dels carrers de la ciutat programat per al període 2008/2009.

Els treballs tenen un cost d'execució de 71.400 euros i es preveu que estaran enllestits el proper divendres si no hi ha problemes tècnics durant el seu desenvolupament. Les empreses Elsamex SA i Serop SL són les que realitzaran les feines ■