

11

1

11

La Comissió Brundtland, comissió de la ONU pel medi ambient 1987  
presidida per Gro Harlem Brundtland,  
esmenta les tres dimensions del desenvolupament sostenible:

**sostenibilitat mediambiental**

**sostenibilitat econòmica**

**sostenibilitat social**

amb l'explicació del projecte per part del fill de l'autor, Alfons Soldevila.

Mària Rosario Alonso Ibáñez, Joan Cellau, regidor d'urbanisme de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs –en representació de Jesús Maria Canga, vicepresident del Consorci del barri de la Mina i alcalde de Sant Adrià de Besòs–, i Josep Maria Vilanova Claret, president de l'AAUC, van posar de manifest posteriorment, en una trobada a l'Espai Cultural Font de la Mina, la importància del planejament en la metamorfosi del teixit urbà de les ciutats.

En aquest mateixencontre, Ramón López de Lucio, autor del llibre OPR, va fer una revisió crítica de l'urbanisme enfront dels nous reptes de la societat actual. Amb una certa càrrega d'ironia va detallar els problemes reals del planejament a l'Estat espanyol.

El Pla Especial de Reordenació i Millora de la Mina va ser explicat per Sebastià Jornet. La intervenció de Jornet va ser complementada per Carme Ferran, responsable de l'Àrea Social del Consorci del barri de la Mina. Els dos conferenciants, van coincidir en la necessitat ineludible de col·laboració interdisciplinària en

projectes com el d'aquest barri, on els paràmetres socials, arquitectònics i urbanístics han d'anar de costat, per reconduir processos marginals cap a una vertebració en el conjunt global de la ciutat.

Finalment, es va realitzar un recorregut pel ja transformat barri de la Mina, que va acabar amb una reunió informal a l'església de la Mare de Déu de les Neus, obra de l'arquitecte Manuel Ribas Piera. Josep Maria Vilanova, president de l'AAUC, va pronunciar unes paraules d'homenatge a l'arquitecte, que van incidir en la llarga i fructífera trajectòria pedagògica de Ribas Piera. Entre d'altres coses va dir: "Els mestres no es jubilen mai i és per aquesta raó que Manuel Ribas Piera, com a bon mestre, fa com els savis i els filòsofs grecs: sigui allà on sigui, reparteix lliçons mesurant molt bé les paraules i els silencis", va subratllar Vilanova. Com a record tangible d'aquest sentit homenatge, Ribas Piera va rebre un cub recolzat en una peça d'acer, a manera de càtedra, amb una inscripció que senzillament el reconeix com "el nostre mestre". X



Assisit Barrio,  
secretari tècnic de l'AAUC

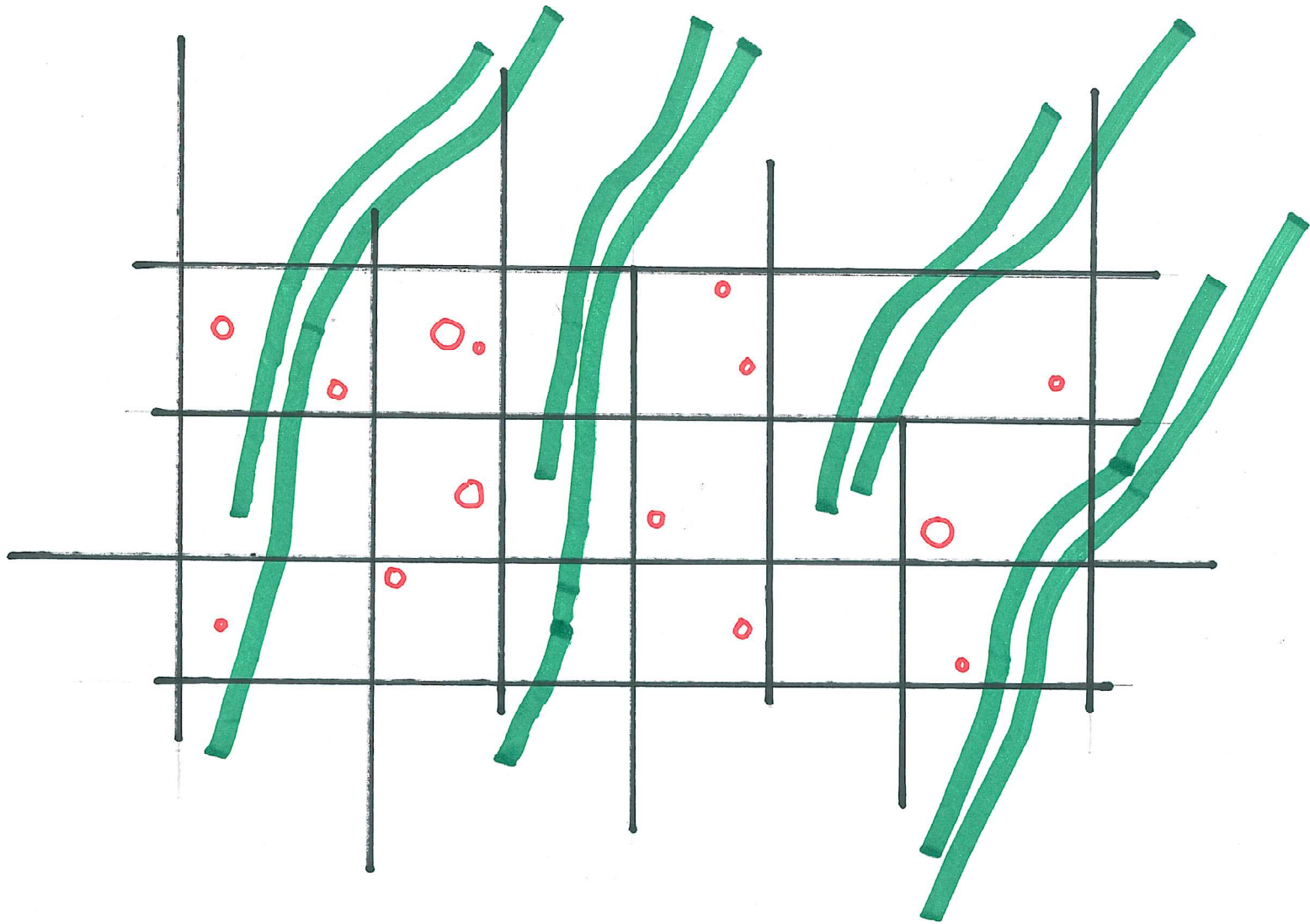
Ribas Piera amb el present que va rebre com a símbol del seu mestratge.

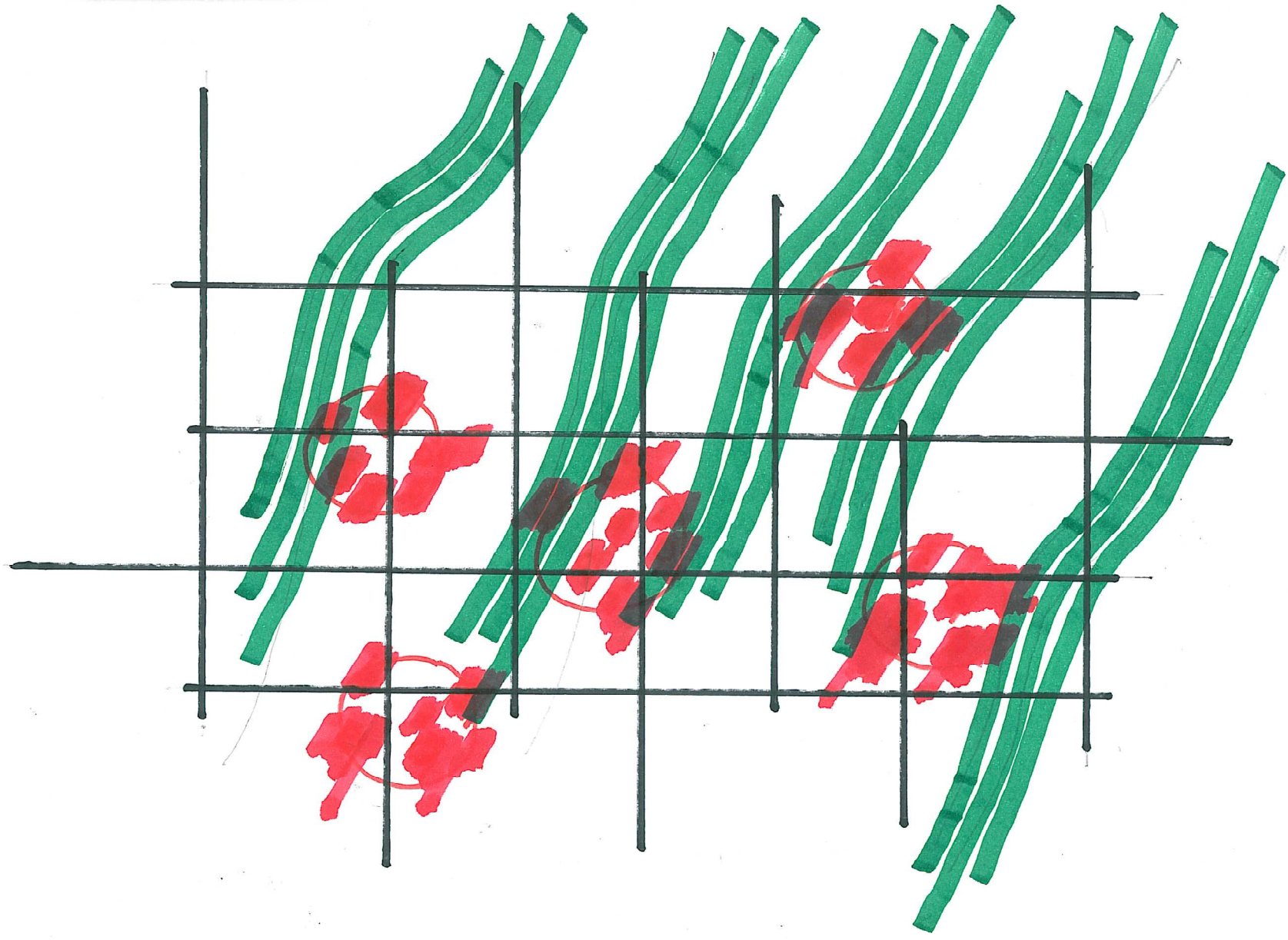


infrastructures

espais oberts

assentaments





	Continente		AKI		Multicines	
		Multicines			Hotel Alfa	Carrefour
		Alcampo			Decathlon	
			McDonald's			IKEA
	Port Aventura		Karting			
				AKI	Multicines	
	Decathlon					Hotel Alfa
		Multicines		Caprabo	IKEA	

Grècia	de 1.300 a	340 municipis (reducció UE)
Anglaterra	2.000 a	500
Alemanya	24.000 a	3.500
Àustria	4.000 a	2.300
Suècia	2.500 a	270



## **Catalunya 947 municipis**

10 superiors	100.000 habitants	1,05%
21 superiors	50.000 habitants	2,21%
59 superiors	20.000 habitants	6,23%
620 menors	2.000 habitants	65,00%
500 menors	1.000 habitants	47,00%

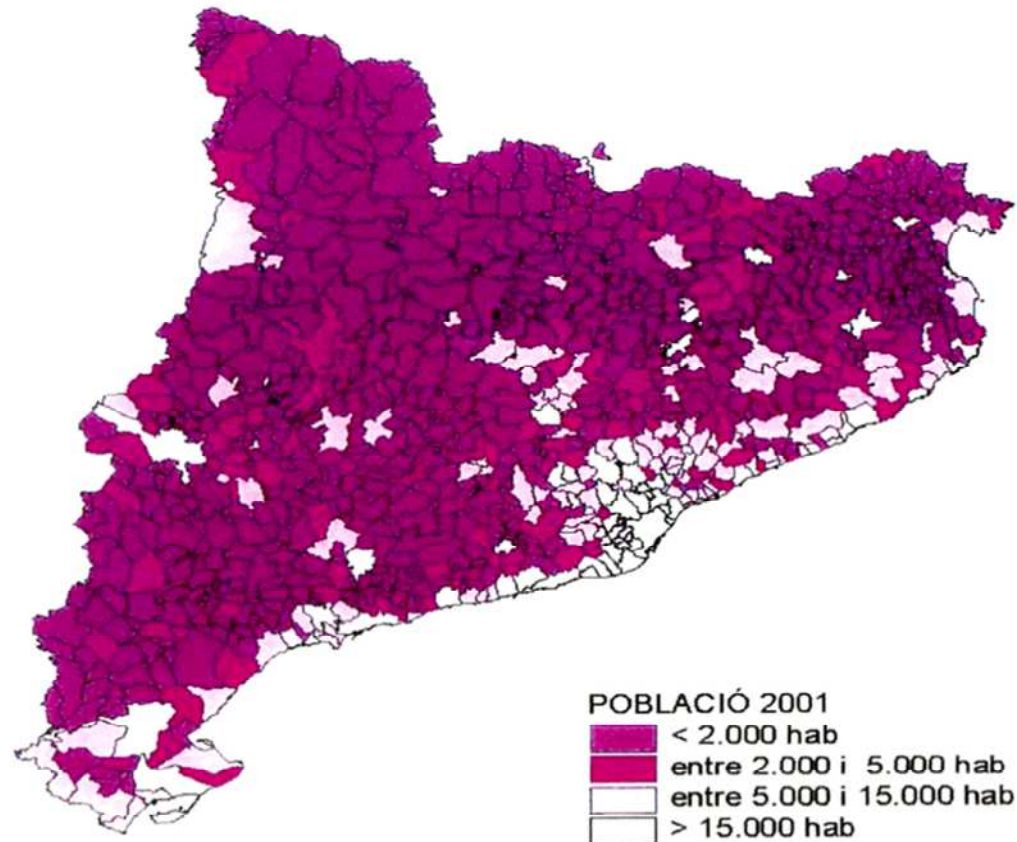
## 6 La dispersion urbanistique en Catalogne

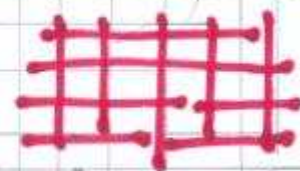
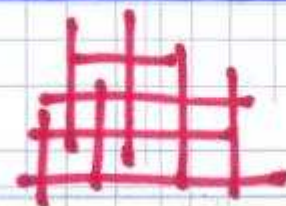
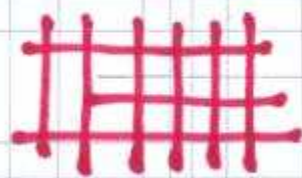
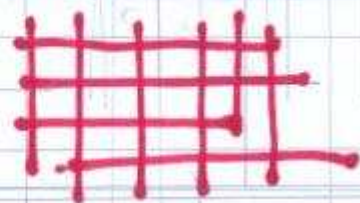
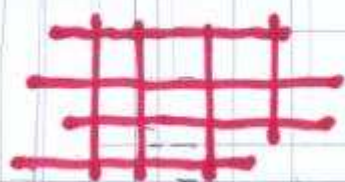
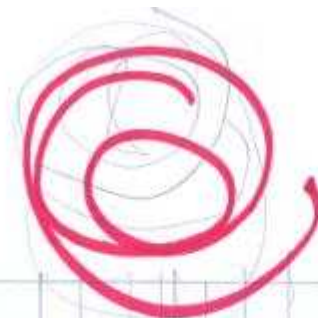
L'héritage du franquisme

Deux données

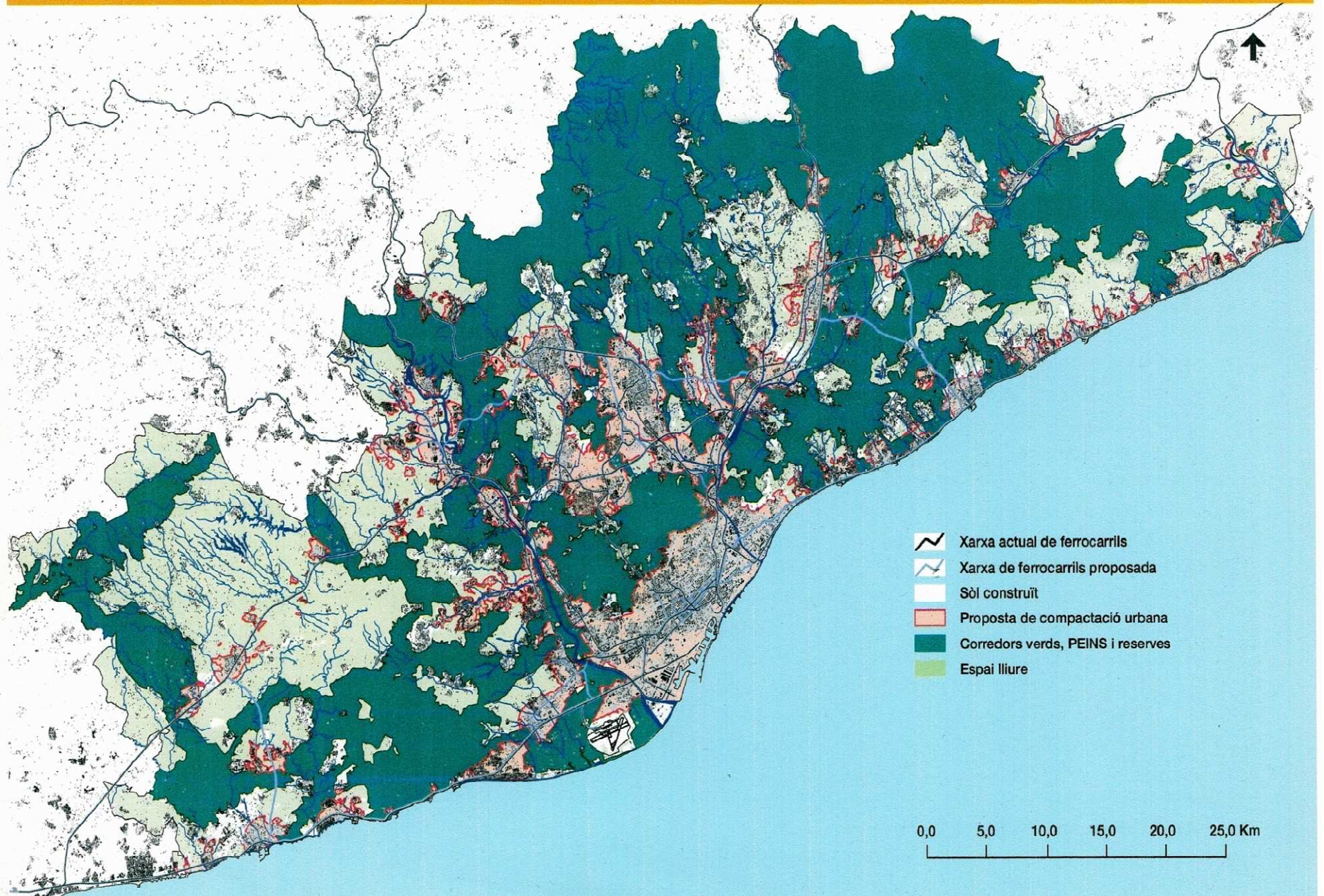
Dans la zone métropolitaine de Barcelone (AMB), qui accueille une population de 4,26 millions d'habitants, la moitié des 50 000 hectares de superficie urbanisée correspond à un habitat individuel isolé, de faible densité, dans lequel on ne trouve que 10 % des logements.

En Catalogne, entre 1950 et 1980, la croissance compacte des noyaux préexistants est de 20 % de la superficie nouvellement occupée, alors que la croissance dispersée est de 80 % de cette même superficie.





## MODEL D'OCUPACIÓ TERRITORIAL: MÉS CAMP I MÉS CIUTAT



# Catalunya

**43,4%** boscos

**28 %** conreus

**15,7%** prats i pastures

**1,1%** rius

**6,7%** àrees urbanes i urbanitzables

**4,6%** altres

Dels 219 articles de la llei d'urbanisme,

n'hi ha 8 referits al sol no urbanitzable

# Maresmar Golf suspende pagos y debe 12 millones

*El golf de Sant Vicenç de Montalt debía ser subastado hoy*

**ANTÒNIA DE LA FUENTE**

Sant Vicenç de Montalt

El campo de golf de Sant Vicenç de Montalt se ha salvado de salir a subasta, prevista para hoy en los juzgado de Mataró, después de que el juzgado mercantil número 5 de Barcelona admitiera el miércoles a trámite y aprobara el concurso voluntario de acreedores -el equivalente a la antigua suspensión de pagos- presentado por la propietaria del campo, Maresmar Golf.

En su solicitud de concurso, la empresa declara un activo de más de 19,5 millones de euros y una deuda a favor de los acreedores por 12,3 millones de euros, el 80% de los cuales corresponde a dos hipotecas -la del campo y la de la casa club- y préstamos suscritos con entidades bancarias.

La aprobación del concurso comporta la suspensión de la subasta pública del campo fijada para hoy en Mataró, a raíz de la demanda presentada por Bancaja contra Maresmar por el impago de las cuotas de la hipoteca del campo de golf desde noviembre del 2006. La entidad bancaria exigía el pago de los 4,5 millones pendientes, que la empresa no podía satisfacer por falta de liquidez. El precio de salida de la subasta era de 7,5 millones de euros.

El presidente del consejo de administración de Maresmar, Ramon Puyol, aseguró que ya se disponía de dinero más que suficiente para hacer frente a los pagos pendientes y los intereses de de-



JOSÉ MARÍA ALGUERSUARI / ARCHIVO

**Campo de golf de Sant Vicenç de Montalt**

## La compañía que explota la instalación estaba enfrentada a Bancaja por no pagar cuotas de la hipoteca

mora y que hasta el último momento se esperaba llegar a un acuerdo con la caja. Puyol insistió en la viabilidad de las instalaciones, tanto por los activos de que dispone como por la posibilidad de incrementar sustancialmente el número de socios jugadores.

Actualmente cuenta con 415 y las previsiones de la empresa es que puedan llegar a 1.000. "Esto supondría unas 585 acciones que, a un promedio de 20.000 euros, harían entrar unos diez millones de euros en cuatro años".

El golf de Sant Vicenç, de 37 hectáreas y un recorrido de 18 hoyos, fue inaugurado hace cuatro años, pero las dificultades económicas han impedido a la empresa concluir todas las obras pendientes, lo que ha frenado la entrada de nuevos socios. Maresmar Golf compró el campo en el 2003 a Realia Vallehermoso, que era la promotora.●

# Cambra de Terrassa abre en Sant Cugat, Rubí y Castellbisbal

**PALOMA ARENÓS**

Sant Cugat del Vallès

El Vallès Occidental es una comarca industrial y de servicios potente con Sabadell y Terrassa como motores de dinamización. Pero en la última década el triángulo formado por Sant Cugat del Vallès, Rubí y Castellbisbal ha sabido apostar por industria blanca -como la farmacéutica-, centros logísticos o polígonos empresariales en los que predomina la I+D, junto con grandes multinacionales y firmas locales que han sabido internacionalizarse.

La Cambra de Comerç de Terrassa, presidida por Marià Galí, ha querido aprovechar este gran salto cualitativo y a finales del primer trimestre del 2008 inaugurará su primera sucursal en Sant Cugat del Vallès para poder atender a los empresarios de esta ciudad, además de los de Rubí y Castellbisbal. Se trata de una sede de 200 m<sup>2</sup> que se convertirá "en un referente para los nuevos emprendedores y empresas consolidadas" de la zona, afirma Galí.

Hasta ahora, cada municipio tenía una pequeña oficina de la cámara de atención al público, pero la nueva sede quiere asesorar, formar, ayudar en la internacionalización y buscar puentes entre el sector privado y el público. "Las tres ciudades tienen un gran potencial, están muy bien ubicadas y pueden seguir creciendo. Ahora era el momento de embarcar", añade el presidente.

Trabajo no les va a faltar. "En el 2006, Sant Cugat contaba con

6.292 empresas, Rubí le sigue con 5.757, y ambas, junto con Castellbisbal, han tenido una evolución creciente y constante en los últimos seis años", señala el gerente de la Cambra de Terrassa, Josep Prats. Entre las dos primeras ciudades suman 50.548 contratos laborales en lo que va de año, casi la mitad de toda la demarcación de Terrassa.

Pero cada municipio tiene su estilo propio. "A finales de la década de los ochenta y en los noventa Rubí apostó por polígonos industriales con pymes que han sabido conquistar mercados in-

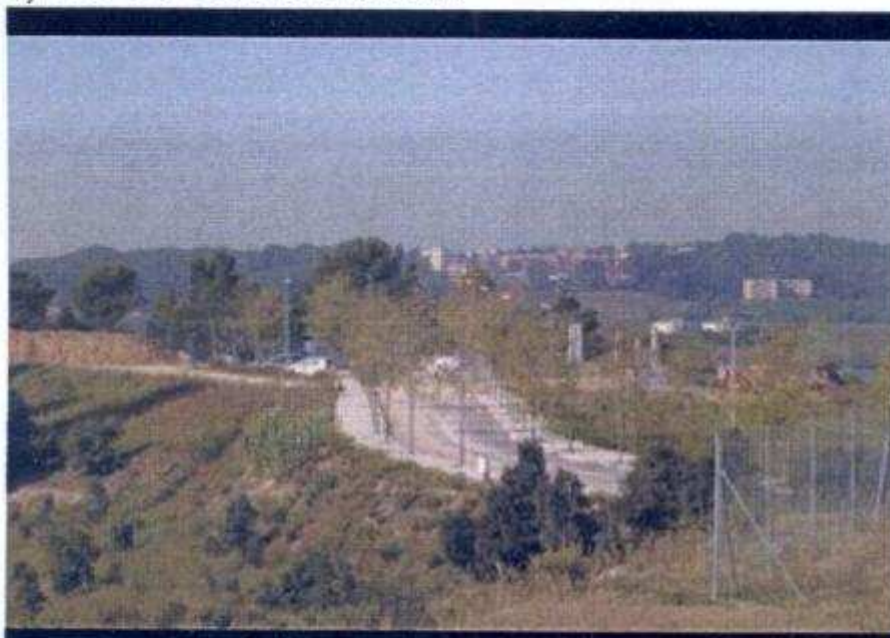
## La zona del Vallès tiene industria puntera, centros logísticos y multinacionales

ternacionales y dieron un balón de oxígeno a la crisis de textil", dice el gerente. Ahora, Rubí tiene voluntad de reconvertirse y ganar un empresario más especializado en logística y servicios, con una fuerte apuesta por I+D.

Sant Cugat, por su parte, "ha hecho una apuesta muy interesante que conjuga los parques empresariales con la formación de alto nivel empresarial. Que Esade haya decidido traer su campus y el proyecto Creópolis, con un vivero de empresas, es importantísimo para generar más riqueza", destaca Galí.●

# La promotora del golf de Vilalba reclama 400.000 euros pagats a l'Ajuntament de la Roca

Els diners corresponen a les llicències d'obres de 40 torres que, per ara, no es construiran



La majoria dels terrenys de la urbanització lligada al golf no s'han construït encara

**GRISELDA ESCRIGAS**

última actualització: 23-11-2009 (16:11)

**Josep Villarroya**

La promotora de la urbanització de Vilalba ha demanat a la Roca que li retorni els

# La Comissió d'Urbanisme aprova el Pla especial per a la construcció del circuit de karts a Llinars

■ Els grups municipals de Cardedeu reaccionen i convoquen una presentació conjunta d'un nou estudi d'impacte ambiental

REDACCIÓ. Llinars

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona va aprovar dimecres el Pla especial d'ordenació urbanística i assignació d'usos, per a la implantació d'un centre esportiu per a la pràctica d'esports del motor, en l'àmbit situat entre el torrent del Fou i el de la Figuera que ha de permetre la construcció d'un circuit internacional de karts a Llinars. Urbanisme va validar en la seva totalitat, sense fer-ne cap esmena, el Pla especial presentat per l'Ajuntament de Llinars, aprovat en Ple al Consistori el passat 17 de juliol amb els vots favorables d'ERC, PSC, GIPLL i PP, l'abstenció de CiU i el vot contrari de MALL.

Conclouen d'aquesta manera els tràmits de qualificació del terreny perquè el circuit, promogut per la Federació Catalana d'Automobilisme i gestionat per l'empresa Circuit de Kàrting de Catalunya SL, pugui demanar la llicència preceptiva per iniciar les obres. El kàrting ocuparà unes 13 hectàrees de terreny i suposarà una inversió de 8 milions d'euros.

Davant l'aprovació del Pla Especial per part d'Urbanisme, els



Imatge dels terrenys on es preveu la construcció del nou kàrting internacional de Llinars (PSK)

grups municipals amb representació a l'Ajuntament de Cardedeu faran avui, divendres, la presenta-

ció de l'informe encarregat pel Consistori cardedeuenc sobre l'impacte acústic que tindrà del circuit

internacional de kàrting de Llinars, al qual el municipi s'oposa. L'informe, elaborat per l'empresa de

certificacions APPLUS, aporta, segura l'Ajuntament de Cardedeu "noves dades sobre l'impacte real que aquesta instal·lació tindrà sobre els habitants de Cardedeu, Llinars i Sant Antoni Vilamajor". En aquest sentit, els grups municipals demanen que s'avanci més en el projecte fins a no s'analitzi aquest nou document. D'altra banda, el passat 11 de juliol l'ERC de Sant Antoni de Vilamajor va organitzar al municipi, amb la Plataforma Stop Kàrting, una xerrada contra la instal·lació del circuit. L'Ajuntament de Llinars manté ferm en el suport al projecte assenyalant que poblacions, com Sant Antoni de Vilamajor, també han optat per utilitzar límits municipals per actuacions de gran vergadura. És el cas, assegura l'alcalde de Llinars, Martí Pujol del POUM de Sant Antoni que situa un polígon industrial de 13 hectàrees al Pla de Can Tàpies tocant a Llinars, i en aquest cas que es tracta, afirma, de terreny agrícola. Pujol ha assenyalat que en aquest punt en concret, Llinars ha mantingut ja fins a tres reunions amb Sant Antoni de Vilamajor, tant amb el govern com amb l'oposició i l'Ajuntament llinarsenc conclouent amb el propòsit d'arribar a acords. Per aquest motiu Pujol demana als partits "que no facin de magògia" oposant-se al kàrting per criteris ambientals quan plantegen projectes als seus municipis que afecten molt més territori de caràcter rural.



golf + hotels + apartaments

esquí + hotels + apartaments

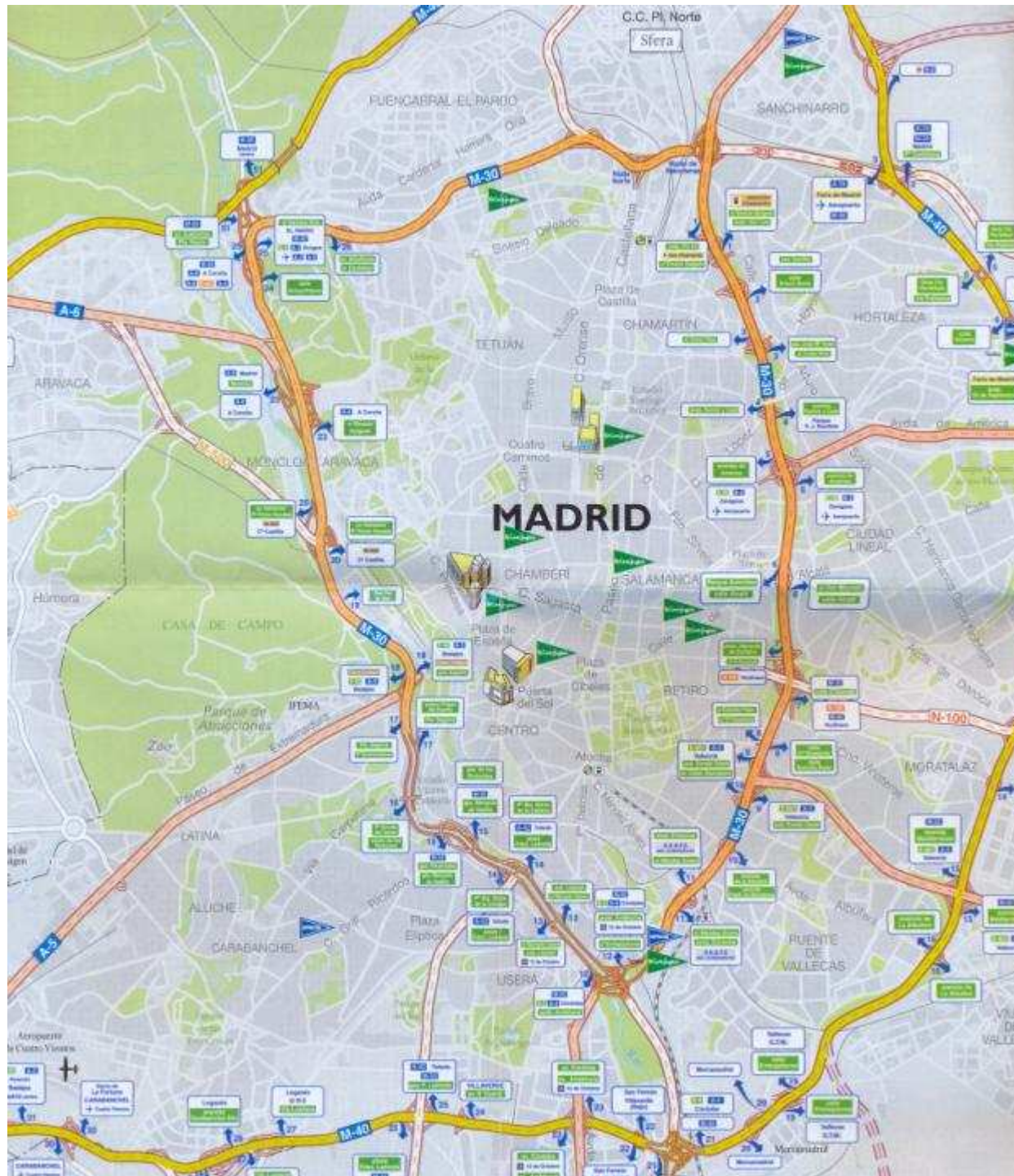
ports + hotels + apartaments

parcs temàtics + hotels + apartaments

# 2

## Pacte nacional per a les infraestructures

Per la seva banda, la perspectiva de crisi alimentària més o menys duradora ens obliga també a mantenir i a incrementar la capacitat de producció agrària, **que actualment ni tan sols arriba a cobrir el 40% de les nostres necessitats**. Si tenim en compte la fertilitat dels nostres camps i dels nostres mars, i l'ofici dels nostres ramaders, agricultors i pescadors, no podem renunciar a continuar tenint una capacitat significativa per a alimentar la nostra gent. I per a continuar proporcionant matèries primeres a un dels nostres sectors econòmics més competitius, com és la indústria alimentària. I això implica, entre d'altres coses, una millor protecció per als sòls agrícoles i més i millors regadius, per a fer-los més eficients, a part de la seva funció per a protegir millor les aigües superficials i subterrànies.





**Mapa 4**  
**Rete Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) en servicio**  
**en Italia en 2010 ( $\geq 250$  km/h)**



**Mapa 5**  
**Red del AVE en España en servicio a inicios de 2010**  
**y actuaciones previstas hasta 2020**





EL PAÍS, jueves 29 de julio de 2010

## La construcción pide un plan de ayudas por el recorte inversor

L. O. Madrid

En una imagen poco habitual, los líderes de las cinco patronales de la construcción se reunieron ayer para emitir un diagnóstico común: el plan de ajuste anunciado por el Ministerio de Fomento el pasado día 22 tendrá un efecto devastador sobre el sector y toda la economía española.

Los empresarios calculan que cada millón de euros que se deja de invertir en infraestructuras supone la destrucción de 18 puestos de trabajo. Así que los responsables de la Confederación Nacional de la Construcción y las cuatro patronales asociadas —Seopan, Ancí, Aerco y Cepco— pronostican que el tijeretao inversor empujará al paro a 115.000 personas.

Pero esto no es todo. David Taguas, presidente de Seopan (que engloba a las grandes constructoras) señala que el recorte anunciado en enero ya supuso la destrucción de medio millón de puestos de trabajo.

Además, las constructoras señalan que si Fomento no paga en lo que queda del año, sufrirán una merma de ingresos que llevará a muchas de ellas a "situaciones concursales que pueden acabar en quiebras provocadas por la actuación del Gobierno". Para evitar esto, piden un plan de reestructuración que incluya ayudas fiscales y del ICD.

Los empresarios señalan que existen "juicios de gasto improductivo" que podría reducirse para no tener que reducir el gasto productivo. Aunque de forma oficial prefieren no detallar qué partidas se podrían recortar.

## La construcción pide un plan de ayudas por el recorte inversor

bajo. Así que los responsables de la Confederación Nacional de la Construcción y las cuatro patronales asociadas —Seopan, Ancí, Aerco y Cepco— pronostican que el tijeretao inversor empujará al paro a 115.000 personas.

Los empresarios calculan que cada millón de euros que se deja **de invertir en infraestructuras** supone la destrucción de 18 puestos de tra-

**AMPLIACIÓ AUTOPÍSTA = m<sup>3</sup> DE FORMIGÓ**

**ÉS UNA OBRA PÚBLICA MENYS ESPECIALITZADA  
QUE LA DEL FERROCARRIL**

### Autopistas libres que entraron en servicio entre 1985 y 1993



### Autopistas de peaje de la red estatal en servicio en 2010



Ministros, presidentes autonómicos y líderes empresariales defenderán el miércoles en Bruselas el corredor mediterráneo

## Ofensiva política en Bruselas por el eje

### El corredor mediterráneo

QUE ES Línea ferroviaria de mercancías, incluida en el proyecto Fermed, para vertebrar las comunicaciones europeas en tren





Abertis es la sociedad cabecera del grupo, siendo la responsable de la estrategia, contando con el centro de servicios compartidos (serviabertis) proveedor de los servicios administrativos y tecnológicos para el grupo.

## Datos

*Datos al año 2009*

- Ingresos: 3.935 millones de euros
- Margen bruto de explotación: 2.435 millones de euros
- Beneficio neto: 653 millones de euros
- Capitalización bursátil (a 31 de diciembre): 11.064 millones de euros
- Número medio de empleados: 12.484
- Presidente: Salvador Alemany Mas

## Accionistas

Lista de principales accionistas a 27 de agosto de 2010:

Matriz	Sociedad	% de participación
la Caixa	Critería CaixaCorp	28,91%
CVC Capital Partners	Trebol International	15,5%
ACS	Admirabilia	10,3%
Unicaja		1,89%
Banco de Valencia		1,89%
Caixa Terrasa		1,53%
CAM		1,18%
Bancaja		0,93%

## Sociedades participadas

Sociedad	% de participación
Brisa	14,6%
Atlantia	6,6%

## Nota de prensa

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación  
Tel: 93 230 50 04 / 93 230 51 04  
abertis.prensa@abertis.com  
www.abertis.com/corona



## LUZ VERDE DE LA GENERALITAT A LA INTEGRACIÓN DE LAS AUTOPISTAS C-31/C-32 Y C-33 EN LA CONCESIONARIA INVICAT

Se trata de una nueva sociedad creada por Abertis para la gestión de las concesiones de autopistas titularidad de la Generalitat de Catalunya

**Barcelona, 14 de diciembre de 2010.** - El Govern de la Generalitat de Catalunya ha aprobado hoy la integración de las concesiones de las autopistas C-31/C-32 (Montgat-Mataró-Palafolls) y C-33 (Barcelona-Montmeló), hasta ahora gestionadas por **acesa**, en la nueva sociedad también controlada por **abertis**, **Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A.** (Invicat).

Invicat es una sociedad creada por **abertis**, en el marco de la reorganización de **abertis autopistas**, con el objetivo de gestionar de forma específica las autopistas de titularidad de la Generalitat de Catalunya. Con el acuerdo de hoy por parte del Consell de Govern, esta sociedad asume sus primeras concesiones de autopistas, que hasta el momento gestionaba **acesa**. La medida, que ha sido compartida con el Ministerio de Fomento, permite segregar la gestión de la concesión de las autopistas de la Generalitat del resto de la actividad de **acesa**, lo que conllevará también que se disponga de unas cuentas, plan económico y política inversora diferenciados del resto de concesiones de **acesa**, de titularidad estatal (AP-2 y AP-7).

Con el acuerdo adoptado hoy por la Generalitat de Catalunya se da por culminado el proceso iniciado mediante el RD 912/1995 por el que se segregó de la concesión de **acesa** las autopistas C-31/C-32 y C-33 y se traspasaron las competencias sobre las mismas y su titularidad a la Generalitat de Catalunya.

Invicat podrá optar en el futuro a nuevos concursos de concesiones viarias en Catalunya. También podría asumir e integrar las participaciones de **abertis** en otras sociedades que gestionan autopistas de titularidad de la Generalitat de Catalunya.

## El Govern crea una nova concessionària de les autopistes catalanes d'Abertis

ECONOMIA 14/12/2010 14:59

El Govern ha acordat autoritzar la cessió, per part de la societat Autopistas Concesionaria Española, SA (Acesa), de la concessió de les autopistes C-31/C-32, Montgat-Mataró-Palafrugells i la C-33, Barcelona-Montmeló a la societat de nova creació Infraestructures Viàries de Catalunya, SA (Invicat).

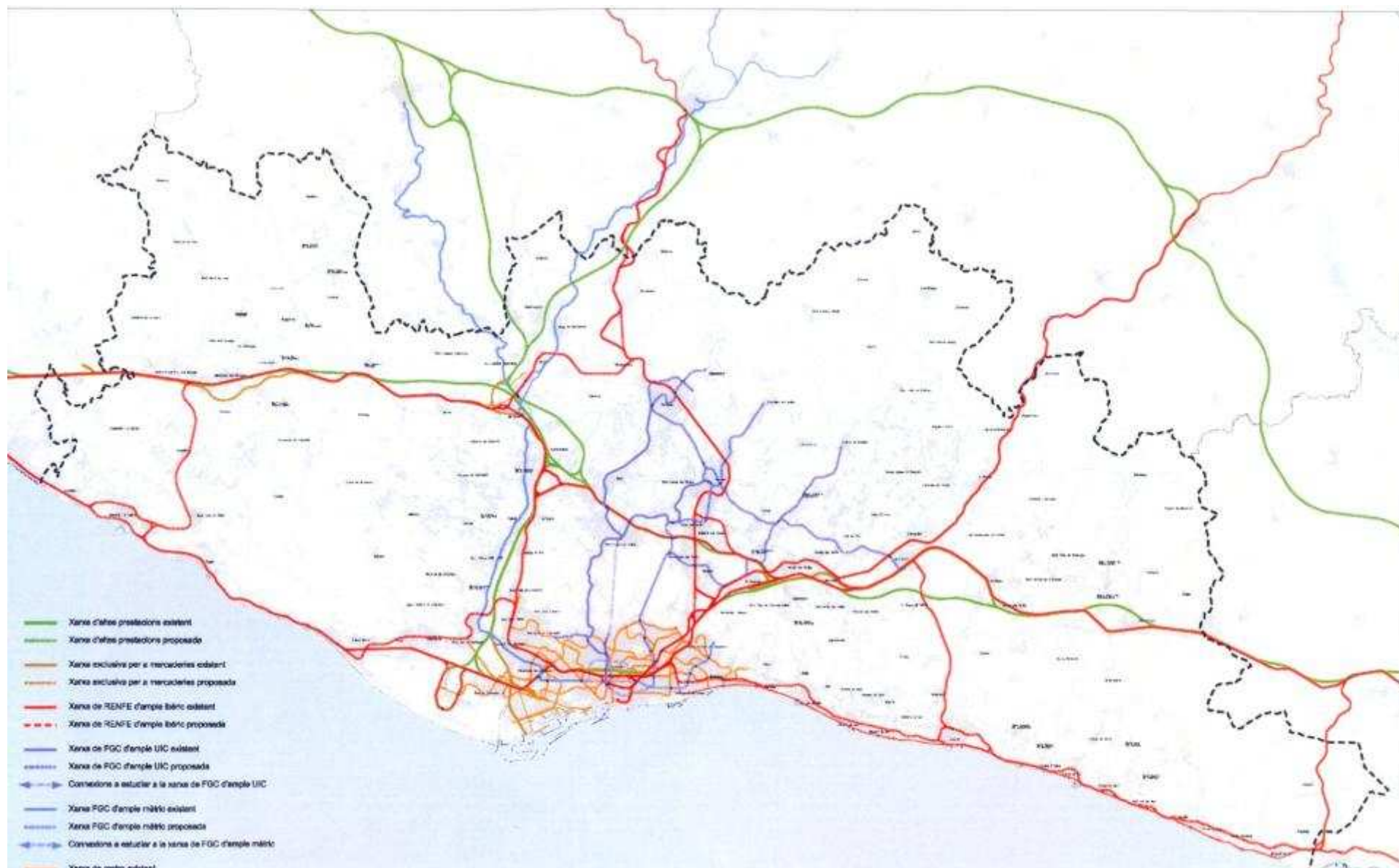


Invicat és una societat creada per Abertis amb l'objectiu de gestionar de forma específica les autopistes de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Amb l'Acord d'aquest dimarts, la nova societat assumeix les autopistes de titularitat de la Generalitat que gestionava Acesa.

Aquesta mesura, que segrega la gestió de la concessió de les autopistes de la Generalitat de la resta de concessions de l'Estat gestionades per Acesa a Catalunya, permet disposar d'uns comptes, un pla econòmic i una política inversora diferenciats de la concessió de les autopistes d'Acesa de titularitat de l'Estat a Catalunya (AP-2 i AP-7).

A més, aquesta societat podrà optar a concursos de noves concessions viàries a Catalunya. Igualment, en un futur, Invicat podria assumir i integrar les participacions d'Abertis a d'altres societats que gestionen autopistes de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Aquest acord culmina el procés iniciat pel Reial Decret 912/1995 en base al qual es van segregar de la concessió d'Acesa les autopistes C-31/C-32 i C-33, en ser-ne traspasada les competències i la titularitat a la Generalitat de Catalunya. Amb la creació d'aquesta nova societat i la llum verda del Govern també es permet la clarificació i simplificació de la gestió en les concessions de les autopistes catalanes.





## LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Xarxa viària PTMB



### LES NOVES RONDES DE MATARÓ

### LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA i la variant ferroviària de Mataró

- Dues infraestructures previstes al Territorial Metropolità de Barcelona.
- Dues infraestructures que milloraran les connexions de la ciutat amb les xarxes metropolitanegues de mobilitat.



# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

DUES NOVES GRANS INFRAESTRUCTURES per a la

- MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC
- LA DESCONGESTIÓ DE LA XARA VIÀRIA



Mil·lora de l'accessibilitat a Mataró  
Carretera C-31, PK 234+000 al 235+000  
Tram: Carretera de Mar Mataró

PK 236+000 al  
PK 238+000 (X)

Mil·lora de l'accessibilitat a Mataró  
Carretera C-31, PK 235+000 al 237+000  
Tram: Mataró



# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Enllaç centre - hospital





Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Enllaç centre - hospital







Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Enllaç C-60





Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Enllaç C-60





Ajuntament  
de Mataró

PTO

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Enllaç C-31e



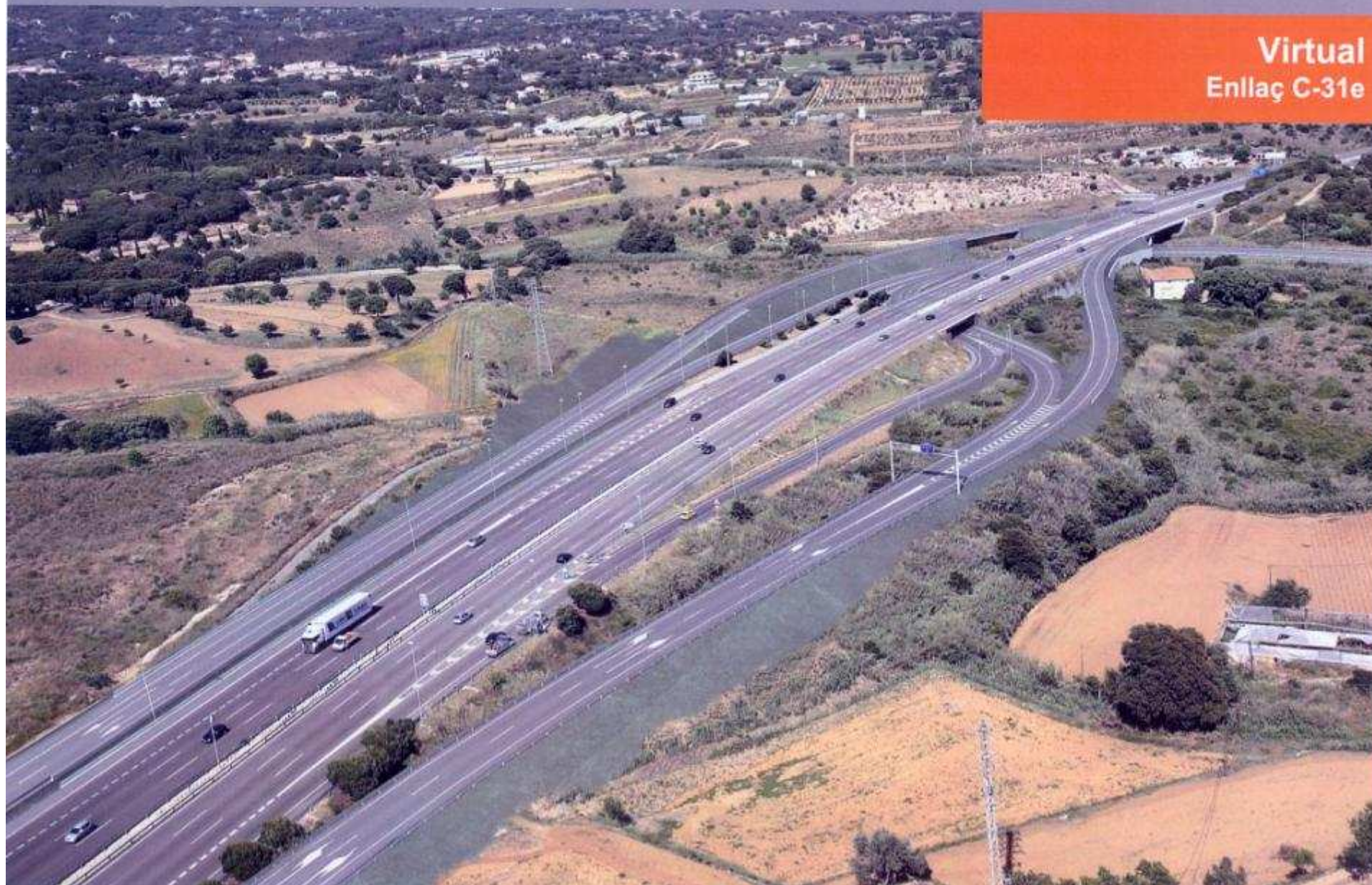


Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Enllaç C-31e





Ajuntament  
de Mataró

PTO

# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Enllaç centre - hospital





Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Enllaç centre - hospital





Ajuntament  
de Mataró

PTOR

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Torrent de les Piques





Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Torrent de les Piques







# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Centres comercials





Ajuntament  
de Mataró

PTOP

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Centres comercials





Ajuntament  
de Mataró

PTO

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual  
Enllaç C-316





Ajuntament  
de Mataró

PTOR

# LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual  
Enllaç C-31e



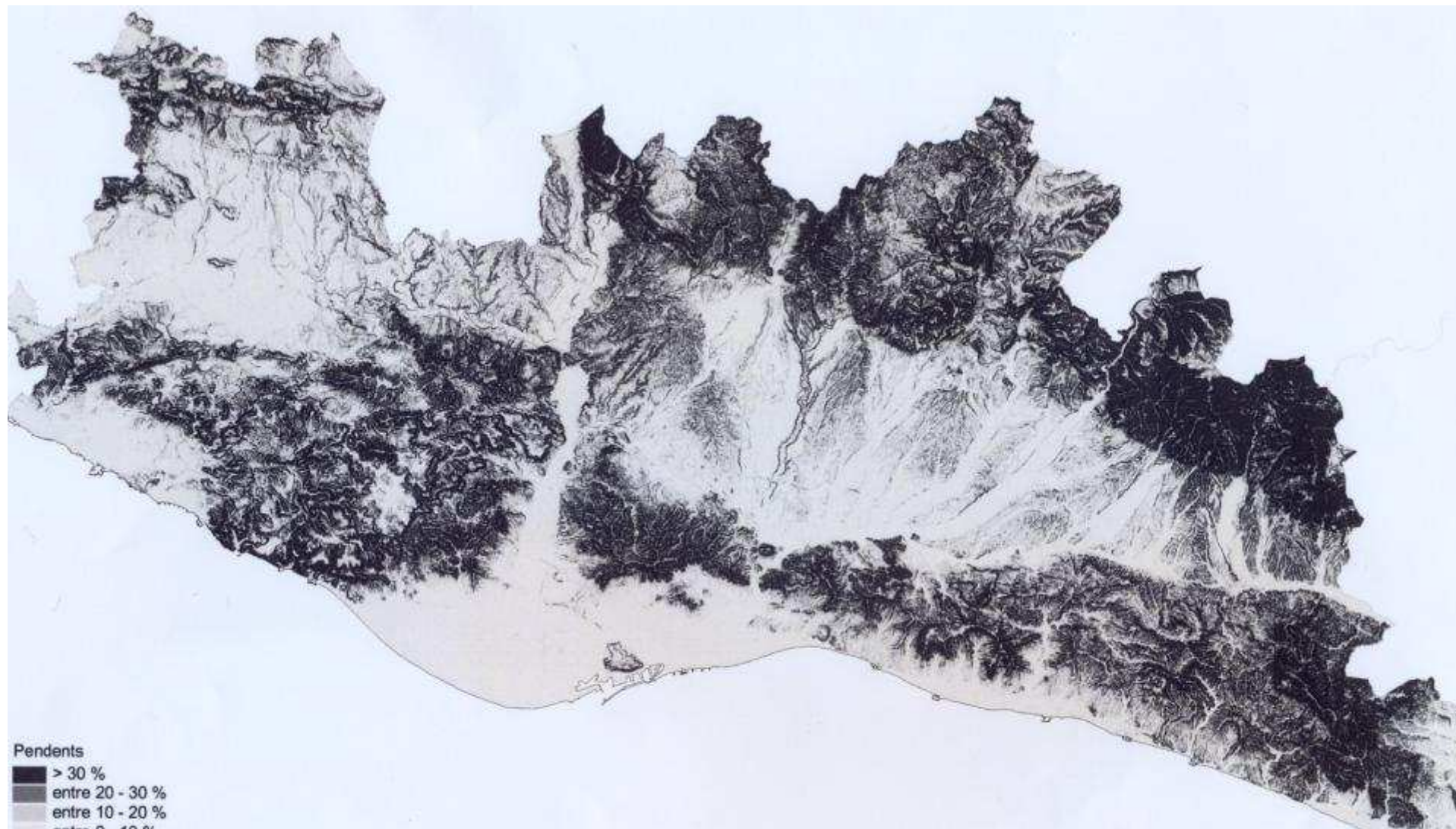


Ajuntament  
de Mataró

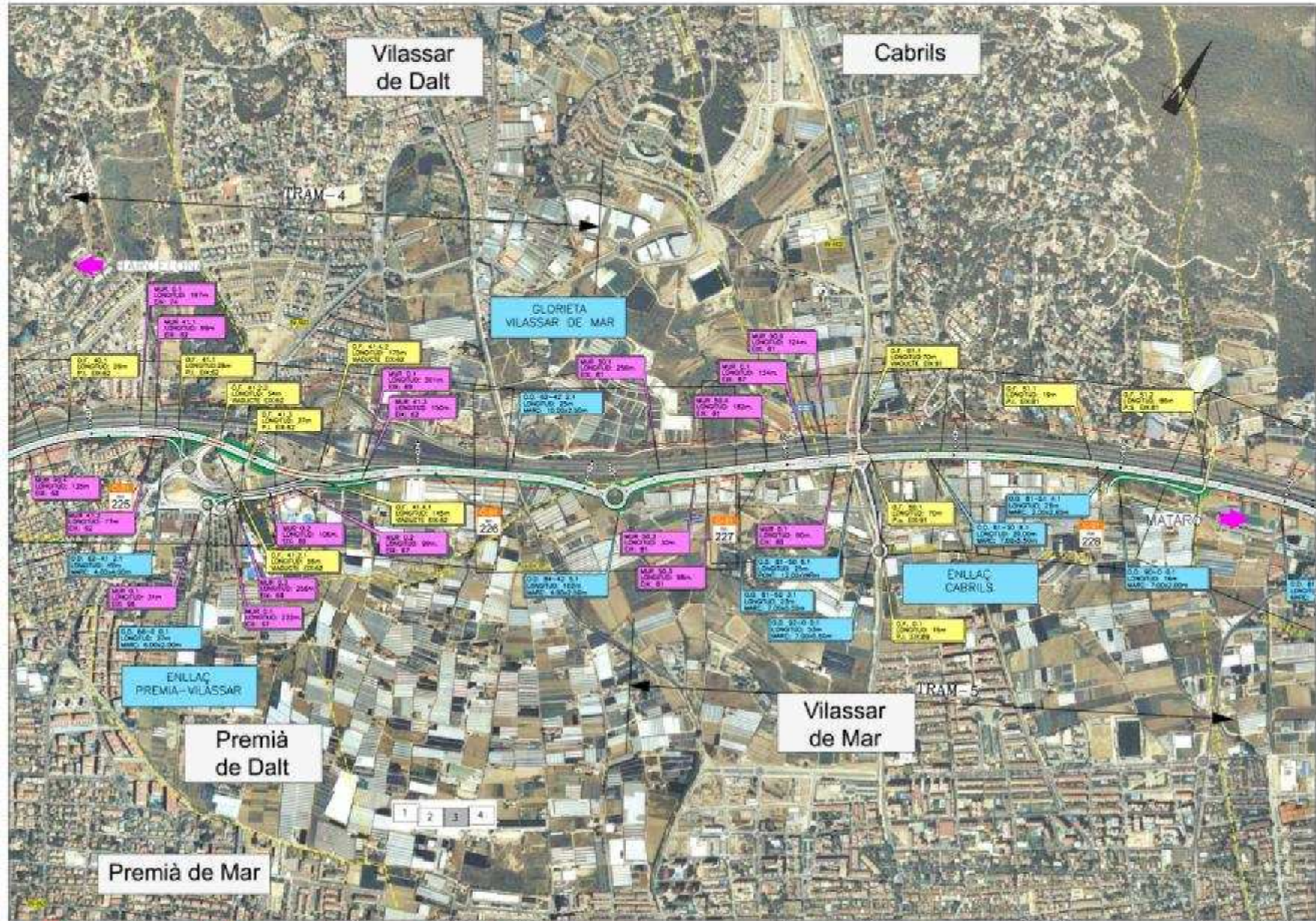
PTOP

## LES INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

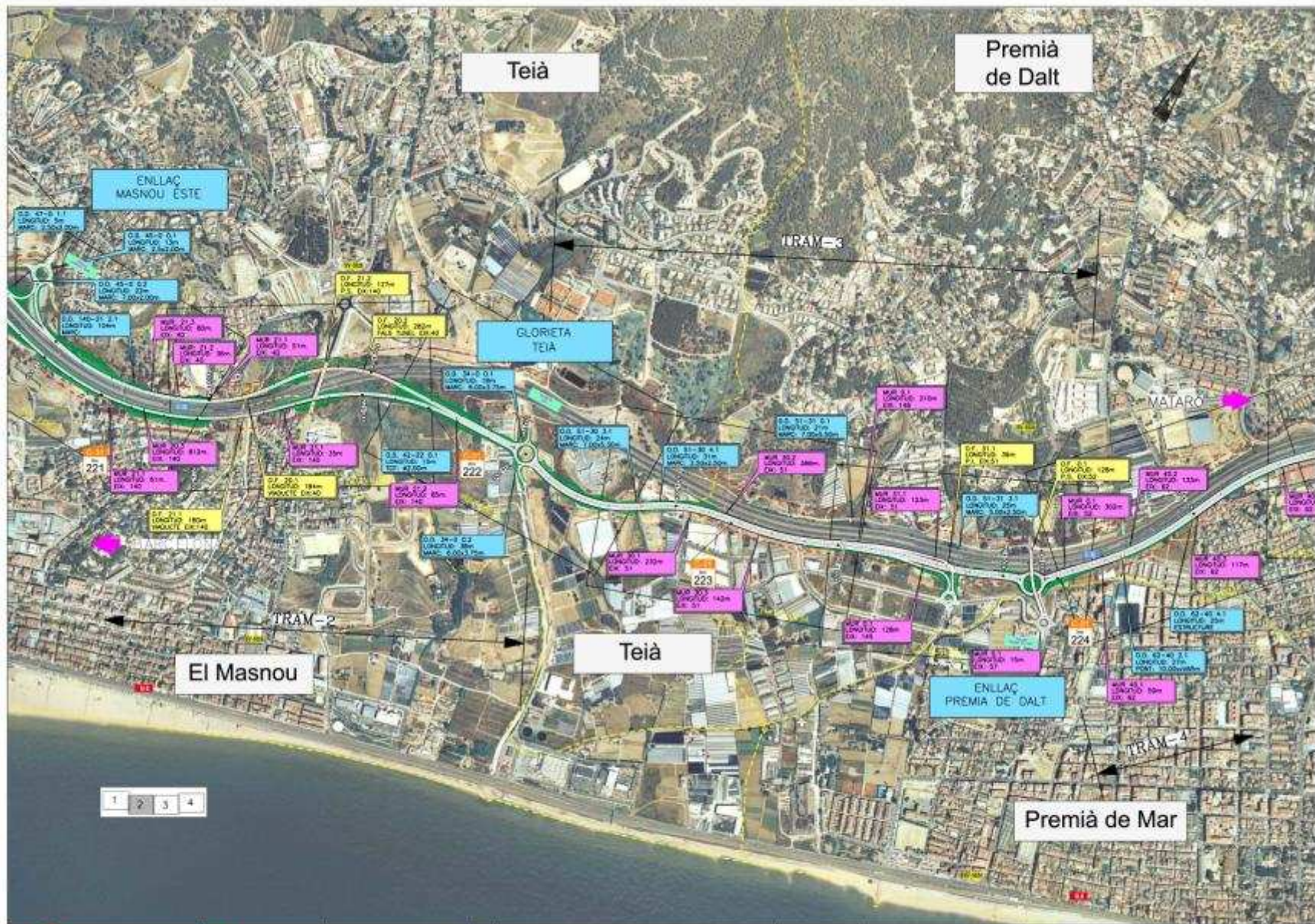














**3,5%** los 4 primeros meses y después alta rentabilidad max a max **Siempre disponibles.** **Sin comisiones.** **ING DIRECT** la mejor oferta **COSTA NARANJA**

Un 4,2% más

## Abertis gana 561 millones en los nueve primeros meses

El grupo de infraestructuras Abertis ha obtenido un beneficio neto de 561 millones de euros en los nueve primeros meses del año, lo que supone un 4,2% más que en el mismo periodo del año anterior, gracias, principalmente, al aumento del tráfico en sus autopistas.

Me gusta

0



Temas relacionados: [Derecho, justicia y delitos](#)



Salvador Alemany, Salvador Alemany -

Efe - Barcelona - 11/11/2010

Según ha informado Abertis a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), el tercer trimestre de 2010 ha sido el primero, tras nueve trimestres consecutivos de descensos, en el que el tráfico ha vuelto a aumentar en el conjunto de las autopistas del grupo.

Los ingresos de explotación del grupo alcanzaron los 3.097 millones de euros en los nueve primeros meses del año, un 5,5% más, y el resultado bruto de explotación (Ebitda) se situó en 1.916 millones, un 4,6% más.



La brújula Abertis

4 de 11 | El campo

5 de 11 | Valor

LO MÁS LEÍDO

1. "Crash tax", ejemplo de
2. Las eléctricas preparan per el conflicto del cart
3. Extremera, un pueblo chino
4. "La misión de la empresa no a toda costa"

**Ps** **Curso de Photo** ¡Cae DEBUSTO o conviértete en un [www.deustofotomac](#)

**Inspire 875 Meg** Descubre de una bc sin riesgos para la [www.inspire875.com](#)

**BONO 100€** **Apuesta 100€ G** 100€ Gratis apost ¡Prepárate a ganar Apuesta en Mi Apus

Anuncio

En qué Acciones invertir. Ayuda con el Que Esperamos el Bolsa Española para 2011?

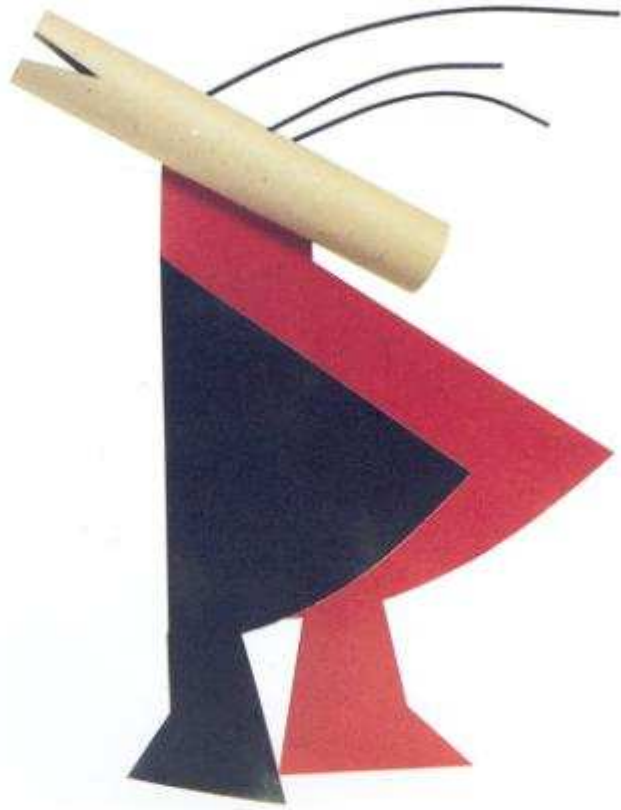
Invertir en Divisas [www.invest.com/Divisas](#) ¡Múltip 200! Aprende a Operar. Elips

**ACCIONA Infraestructuras** [www.accionainfraestructuras.com](#) Autovías, líneas hospitales, ingeniería y otros.

**RESUMEN EC LA DÉCADA**

**Cuéntanos cómo** ¡Consulta el especial que 2 años de la economía espa ha sido la década.

**Ver especial**



ZENRO 1994

