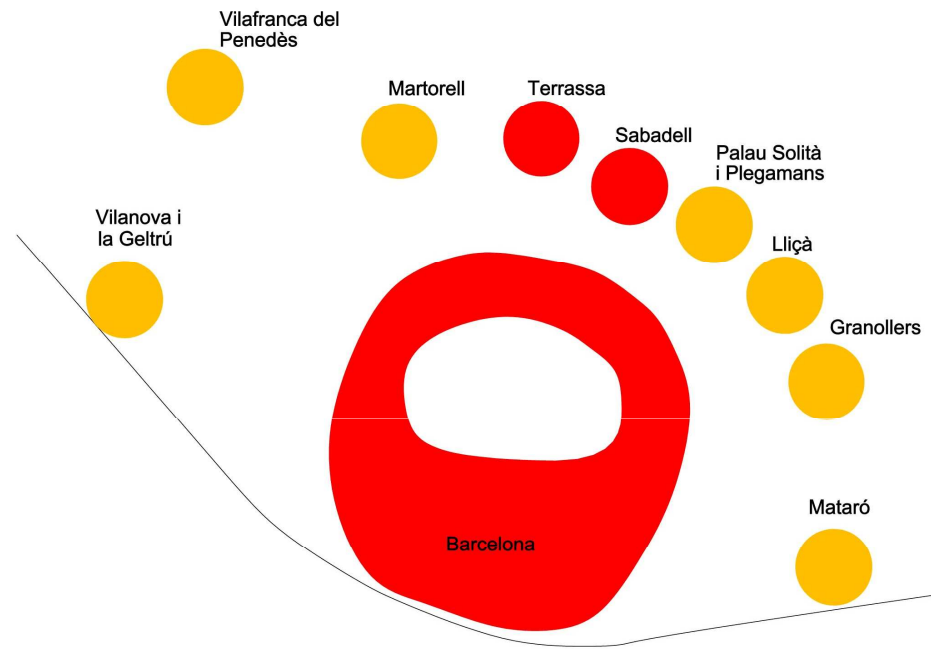


# **Les structures territorials del Maresme**

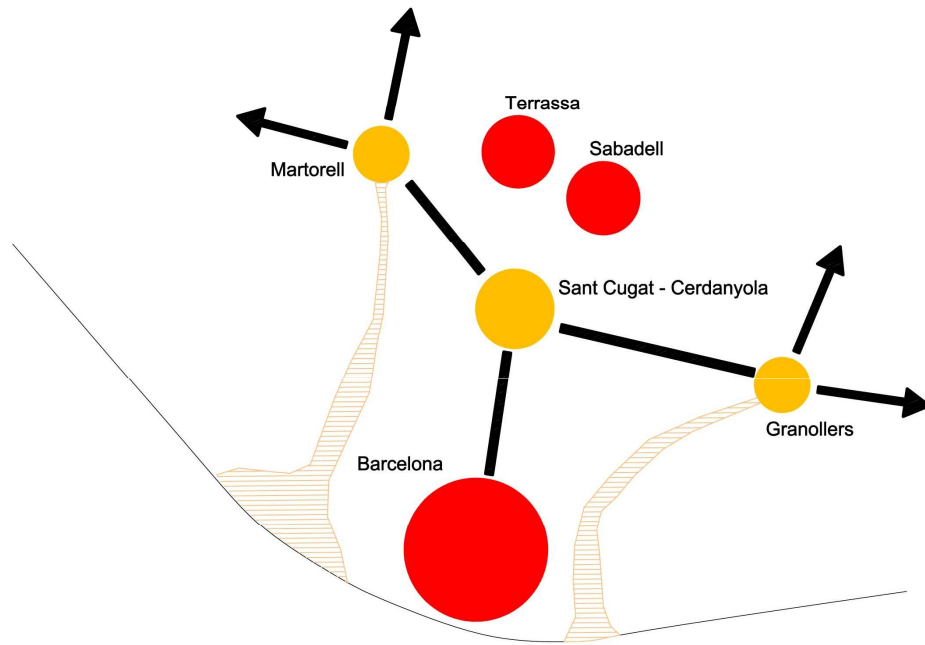
**COAC, 11-1-2011.**

1

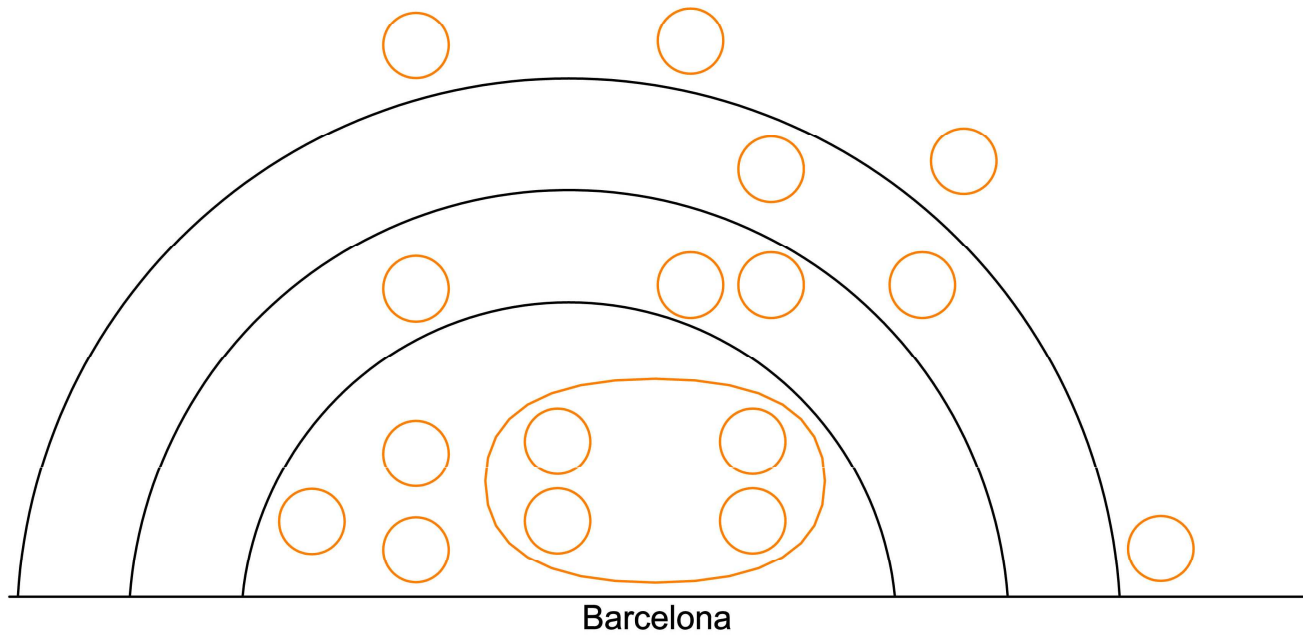
El model territorial de la Regió de Barcelona



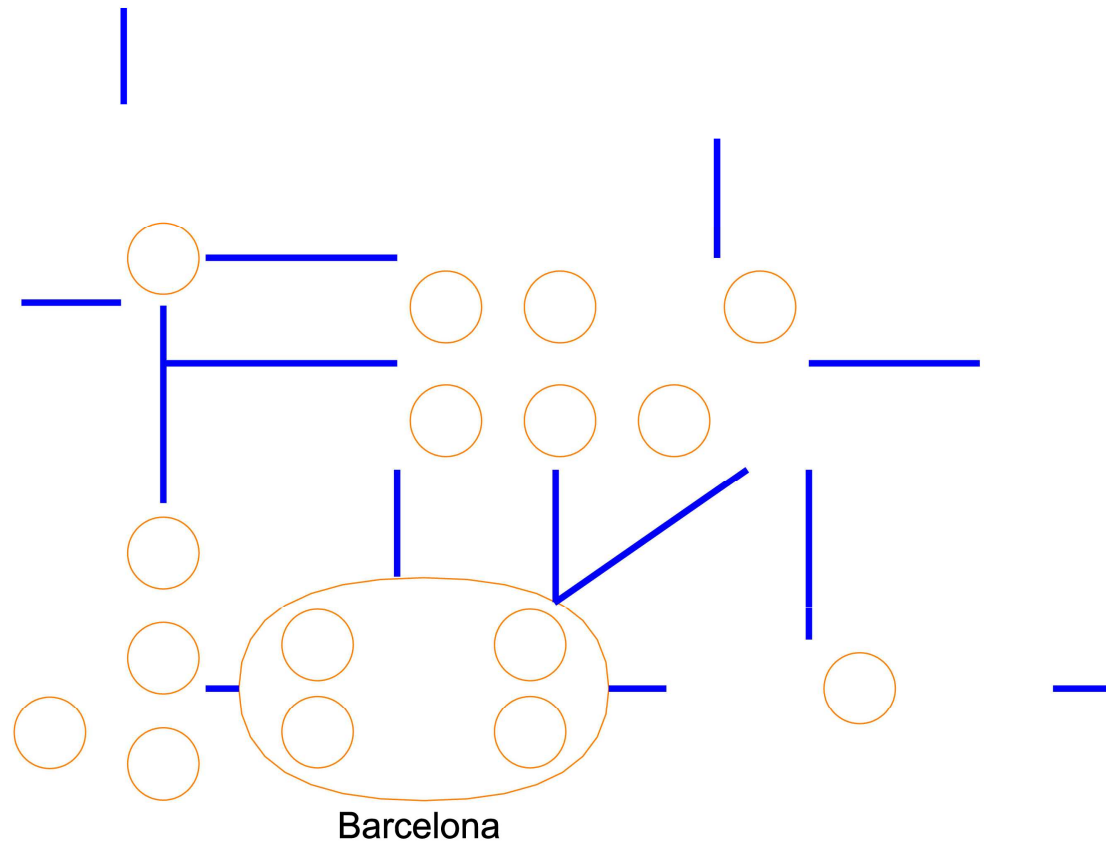
L'arc metropolità de la "segona corona", PTMB



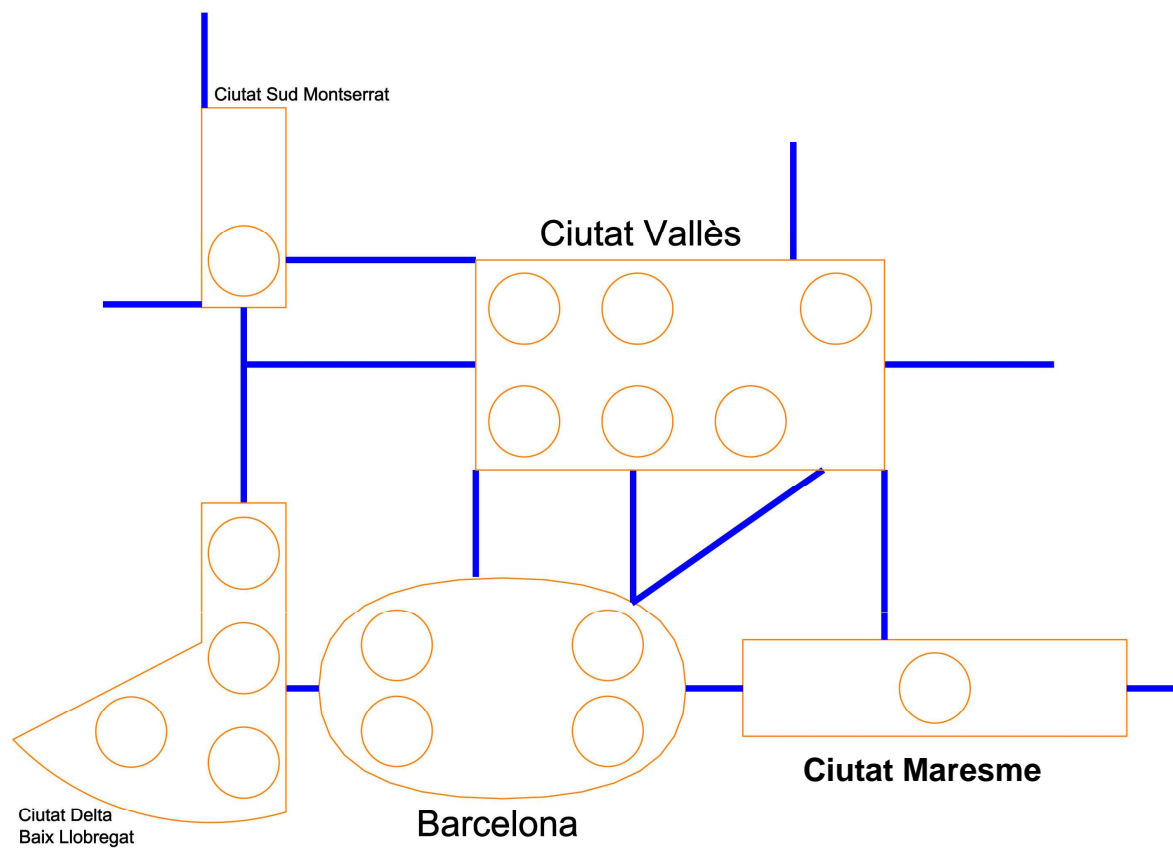
Barcelona i Catalunya pel corredor prelitoral



És la metròpoli un sistema de corones de perifèria gradual ?



És l'Àrea metropolitana = una Ciutat (1), de Ciutats (14) ?  
 (una capital estructurada i una perifèria dispersa)



o millor, l'Àrea metropolitana ha de ser:  
una Ciutat (1), de Ciutats (5), de Ciutats (14)

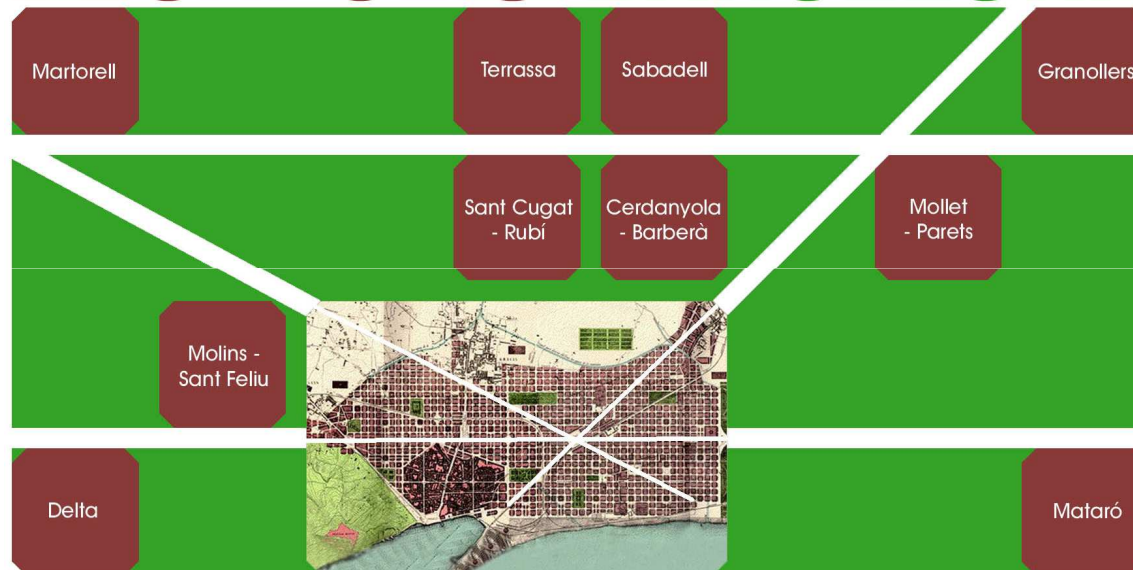
(una major complexitat implica una millor estructura)



La institucionalització de l'àrea metropolitana: AMB



# DECÀPOLIS BARCELONA

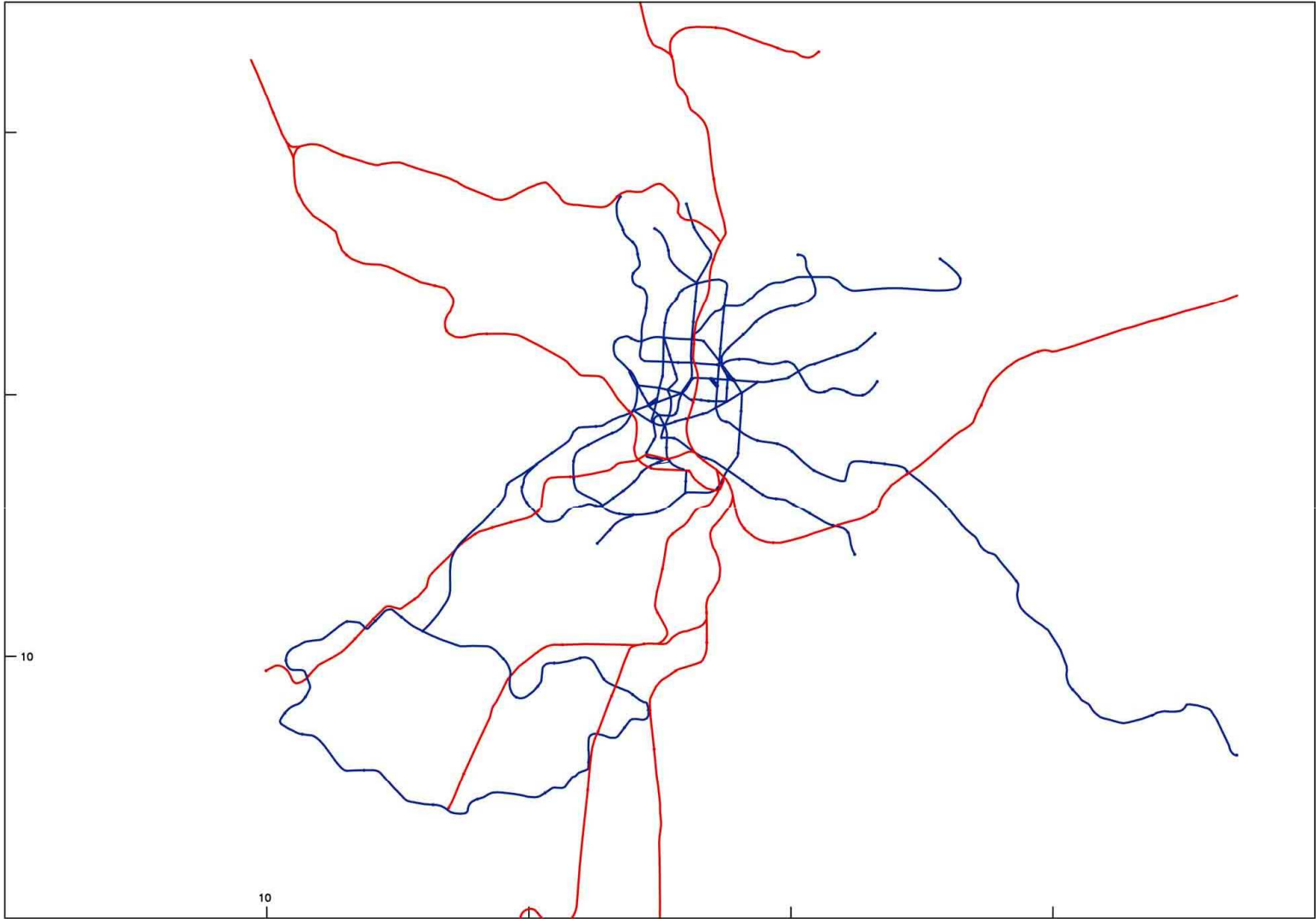


el territori del nou Pla Cerdà per a la Barcelona metropolitana del segle XXI

Les 5 comarques metropolitanes

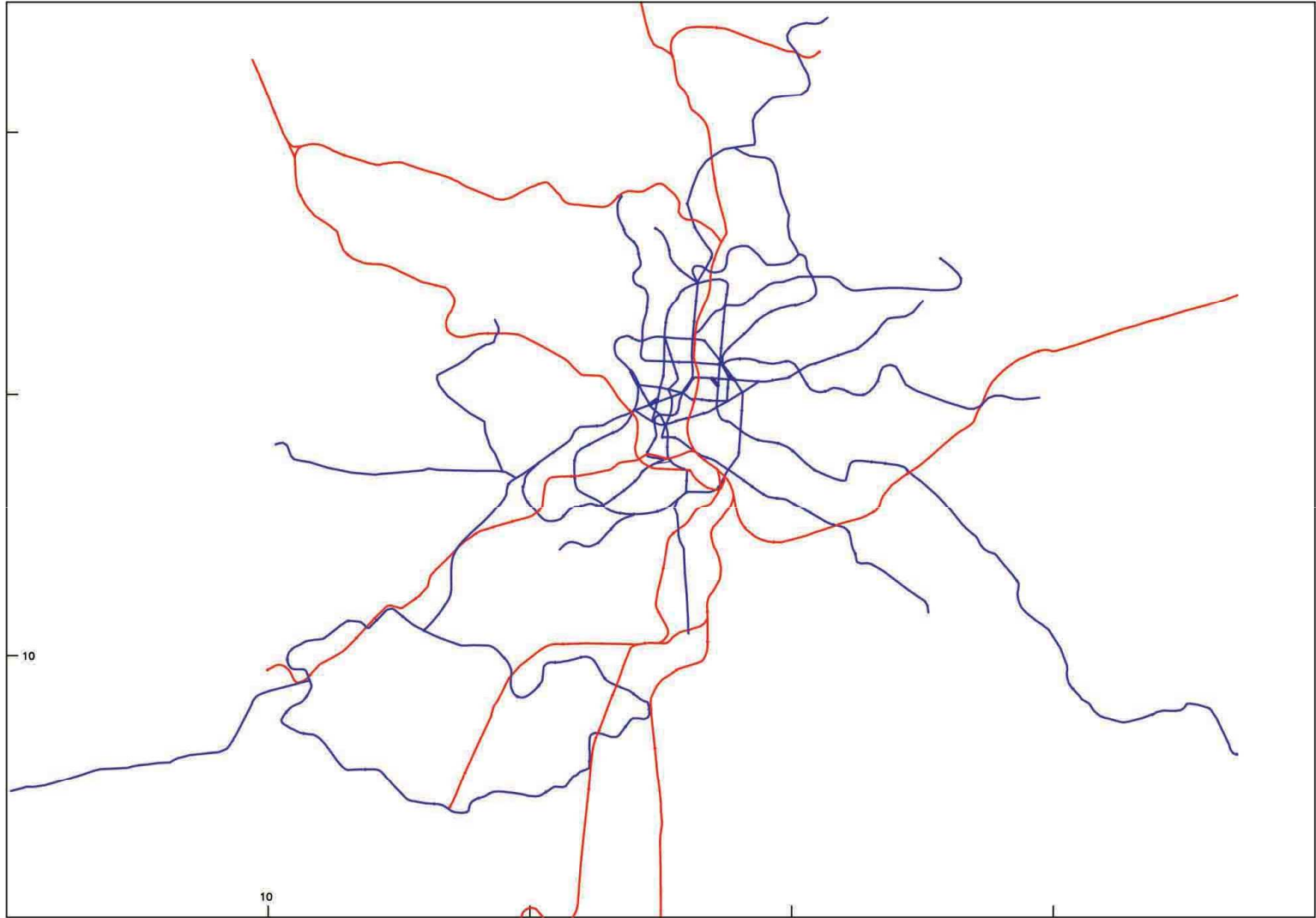
2

Barcelona i el seu dèficit de construcció regional (Madrid com a lliçó)



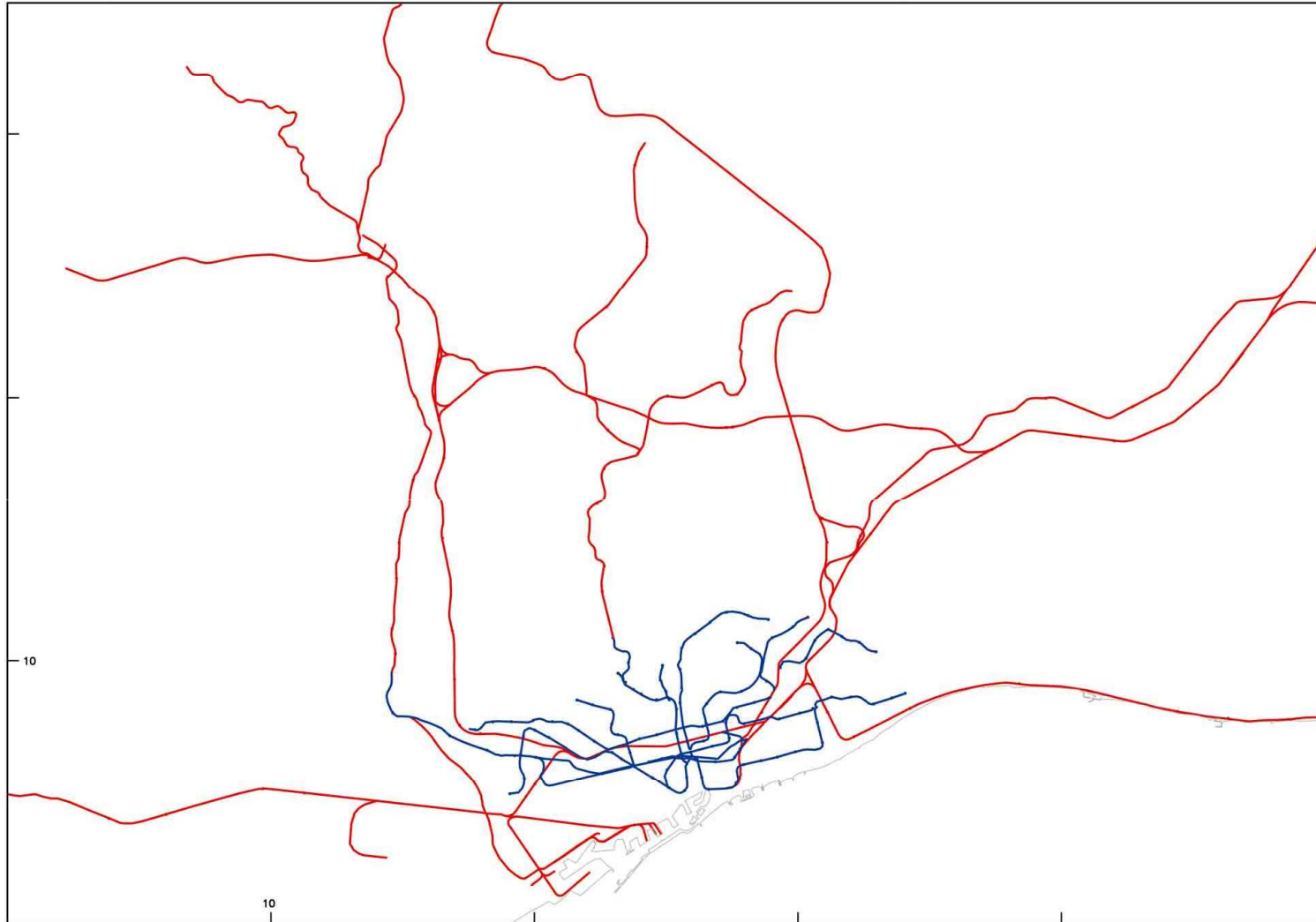
MADRID 2003

- Metro
- Rodalies



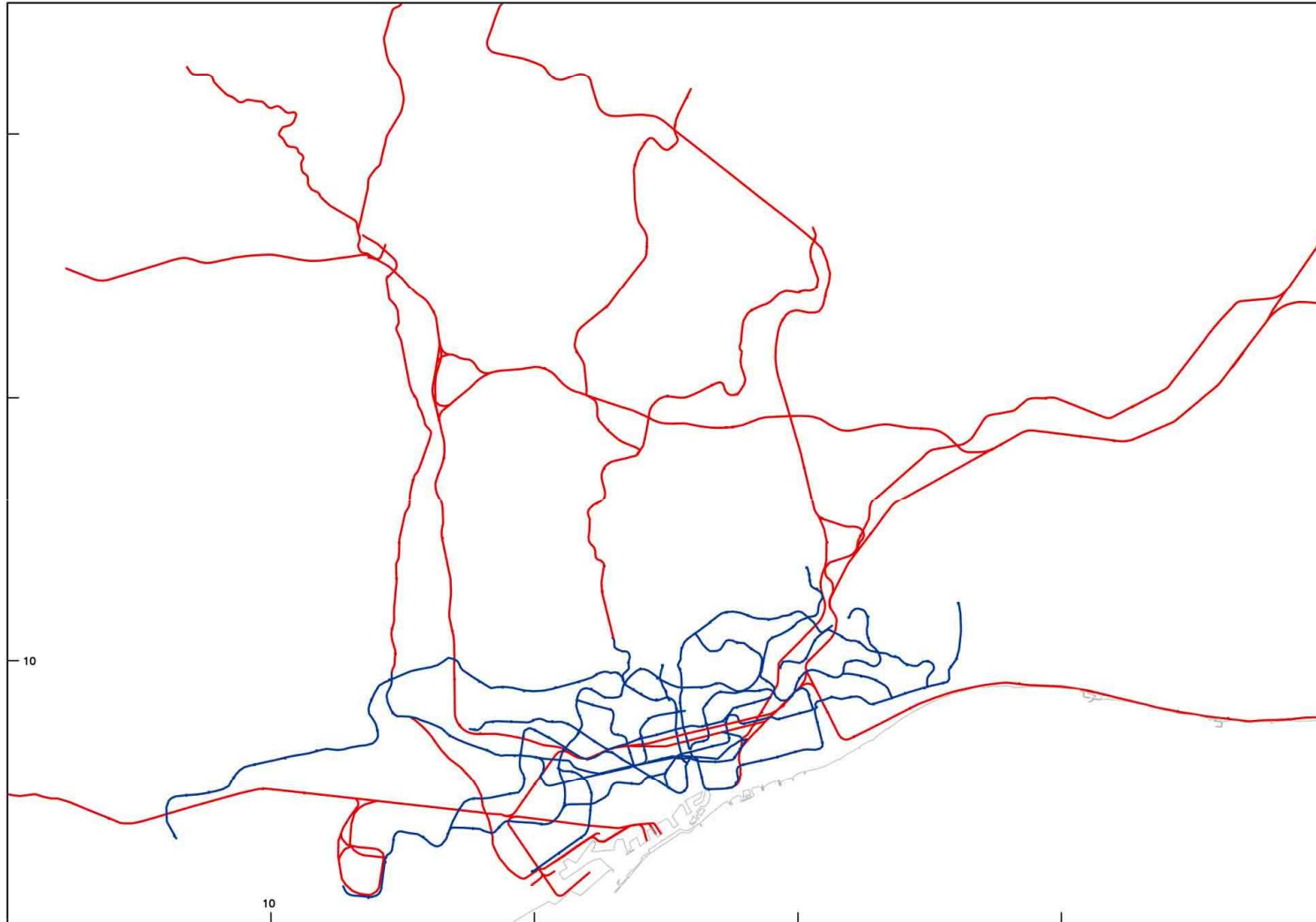
MADRID 2010

- Metro
- Rodalies



BARCELONA 2003

- Metro
- Rodalies



BARCELONA 2010

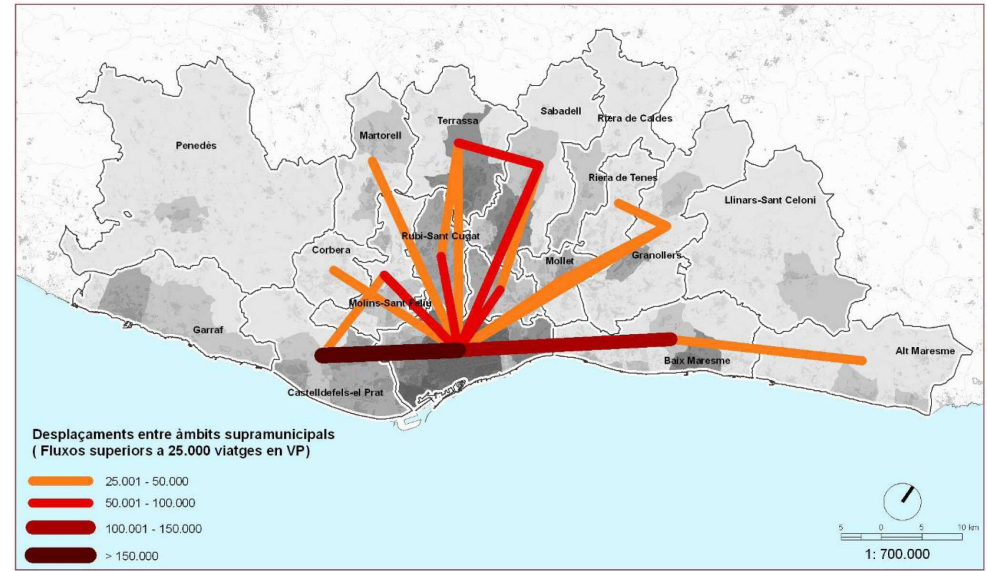
- Metro
- Rodalies

3

La veritable dimensió metropolitana de Barcelona

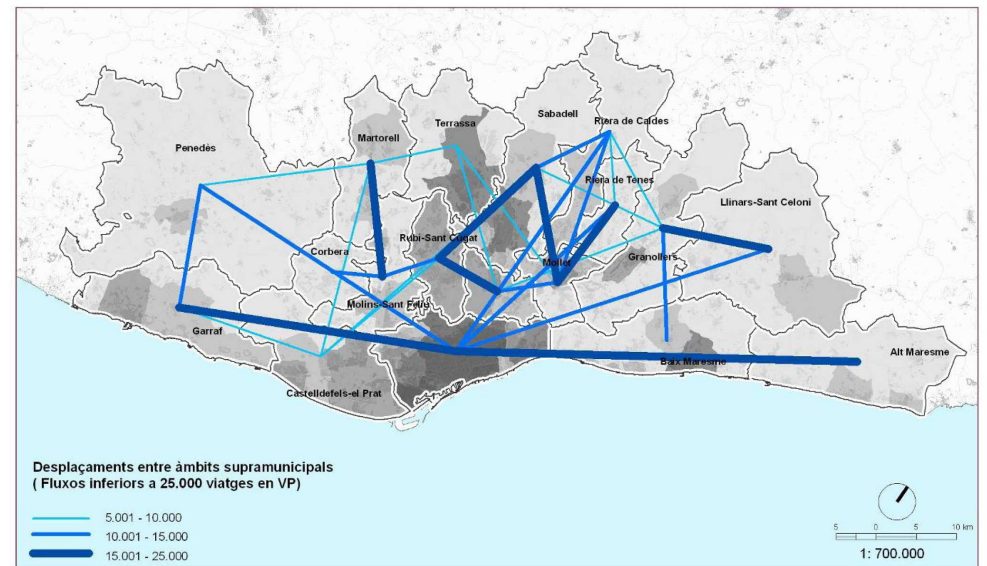


5.2.1 Mapa 11. Àmbits d'estudi



5.2.1. Mapa 27. Principals fluxos en vehicle privat a la regió metropolitana (>25.000 desplaçaments per dia feiner)

Font: Elaboració pròpia a partir EMQ, 2006

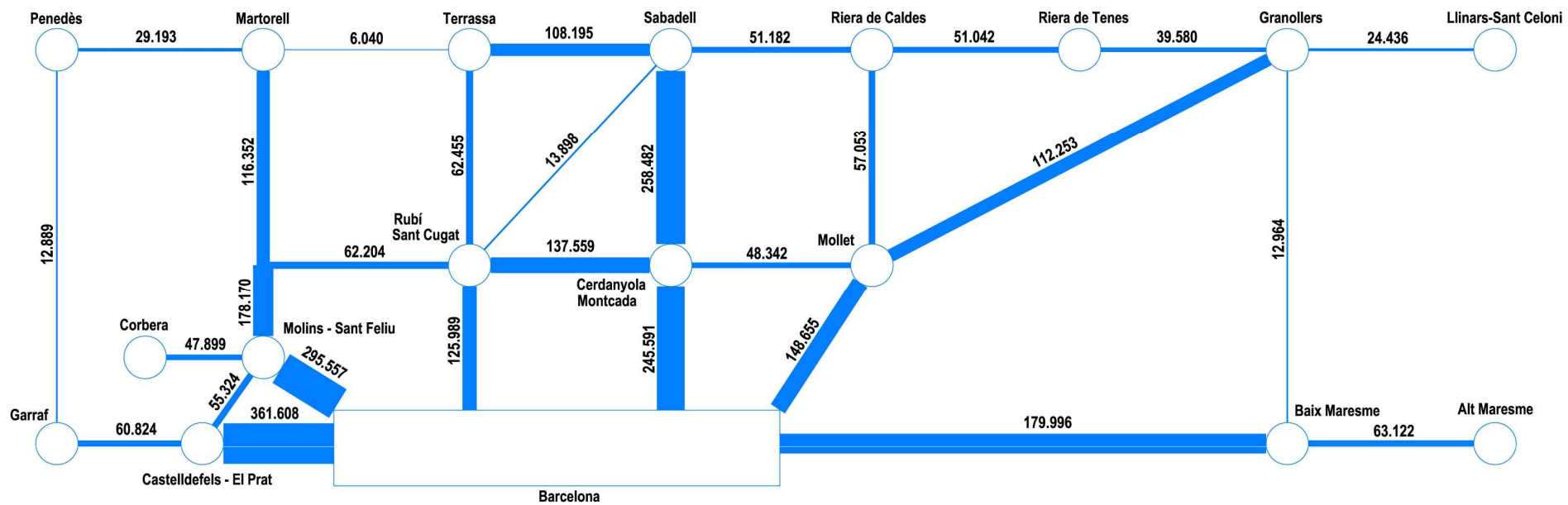


5.2.1. Mapa 28. Principals fluxos en vehicle privat a la regió metropolitana (>5.000 desplaçaments per dia feiner)

Font: Elaboració pròpia a partir EMQ, 2006

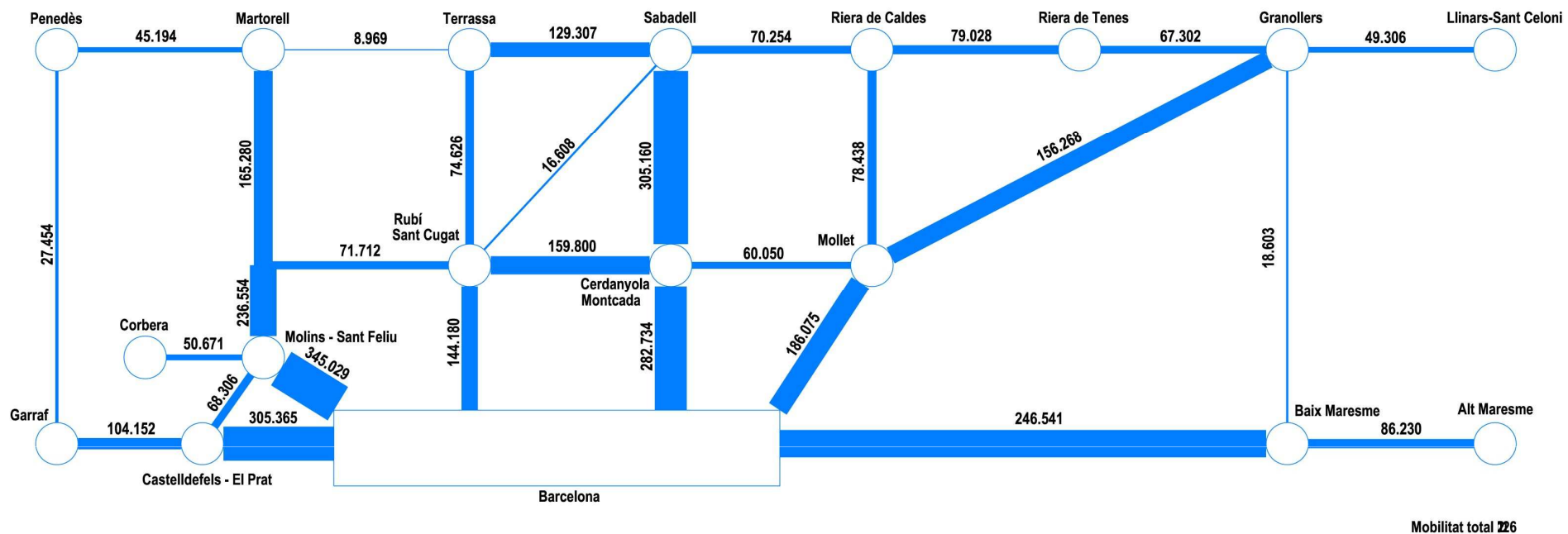
## Mobilitat, dades ISA (Informe Sostenibilitat Ambiental) del PTMB



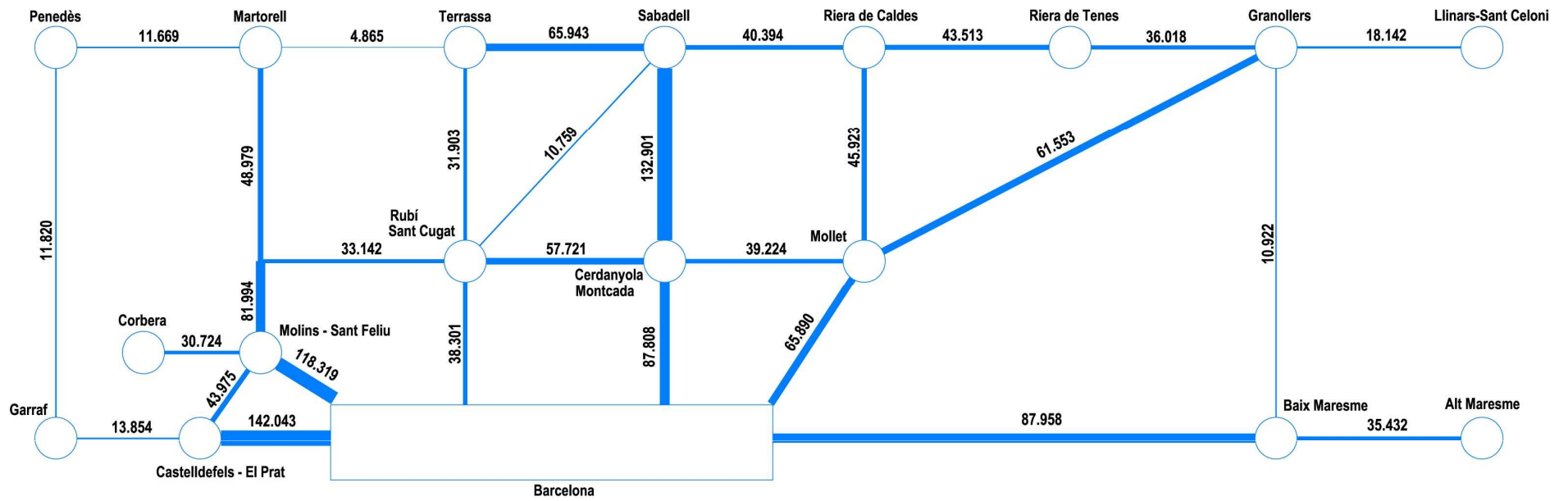


Mobilitat total 2006

Mobilitat entre àrees, data 2006

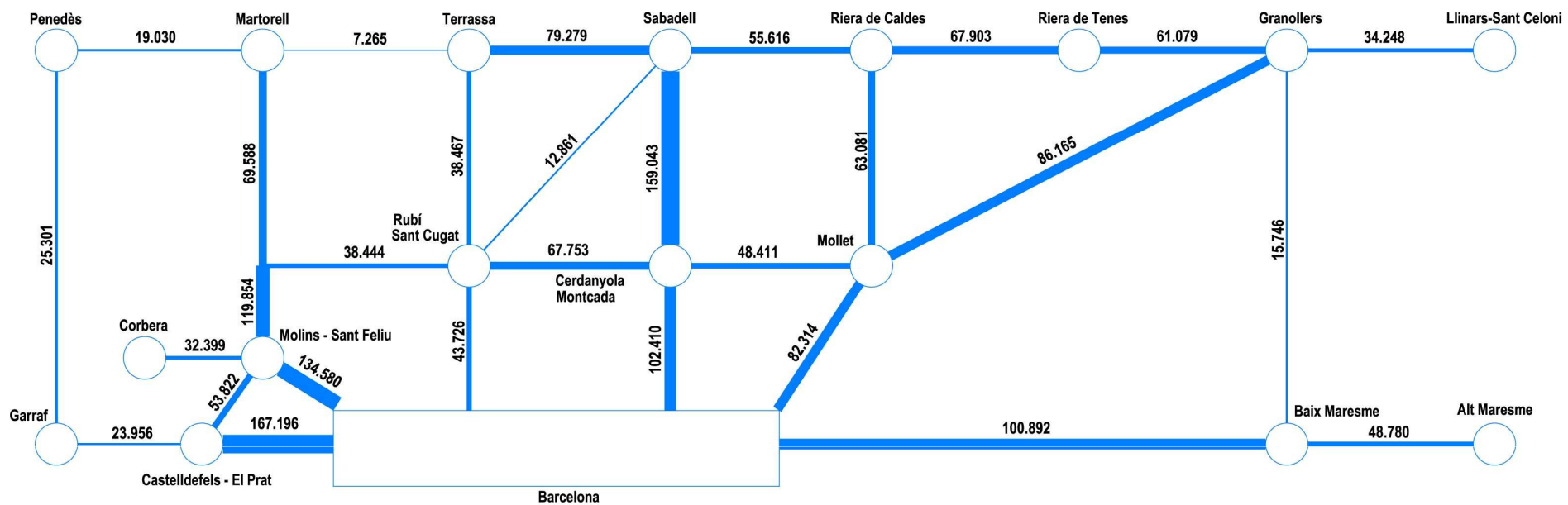


Mobilitat entre àrees, data 2026



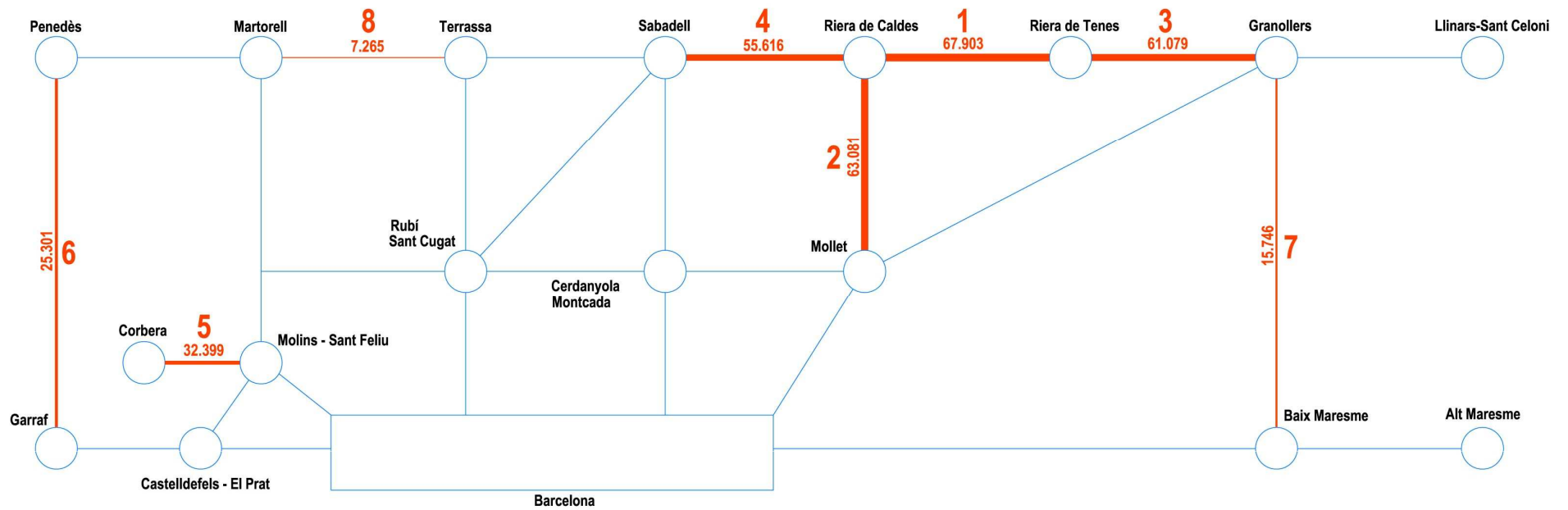
Demanda ponderada TPC 2006

Demanda de mobilitat en transport públic, data 2006



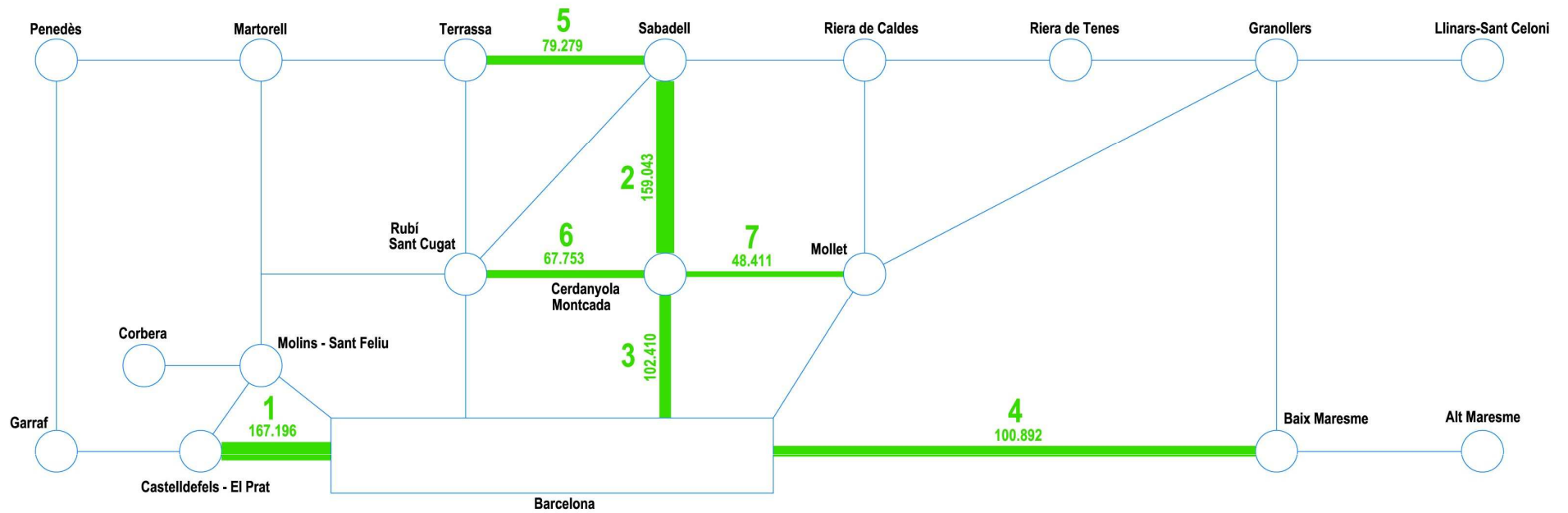
Demanda ponderada TPC 2026

Demanda de mobilitat en transport públic, projecció 2026



Demanda ponderada TPC 2026  
Prioritat nova xarxaTPC

Prioritat de nous eixos de transport públic ferroviari a la regió, data 2026

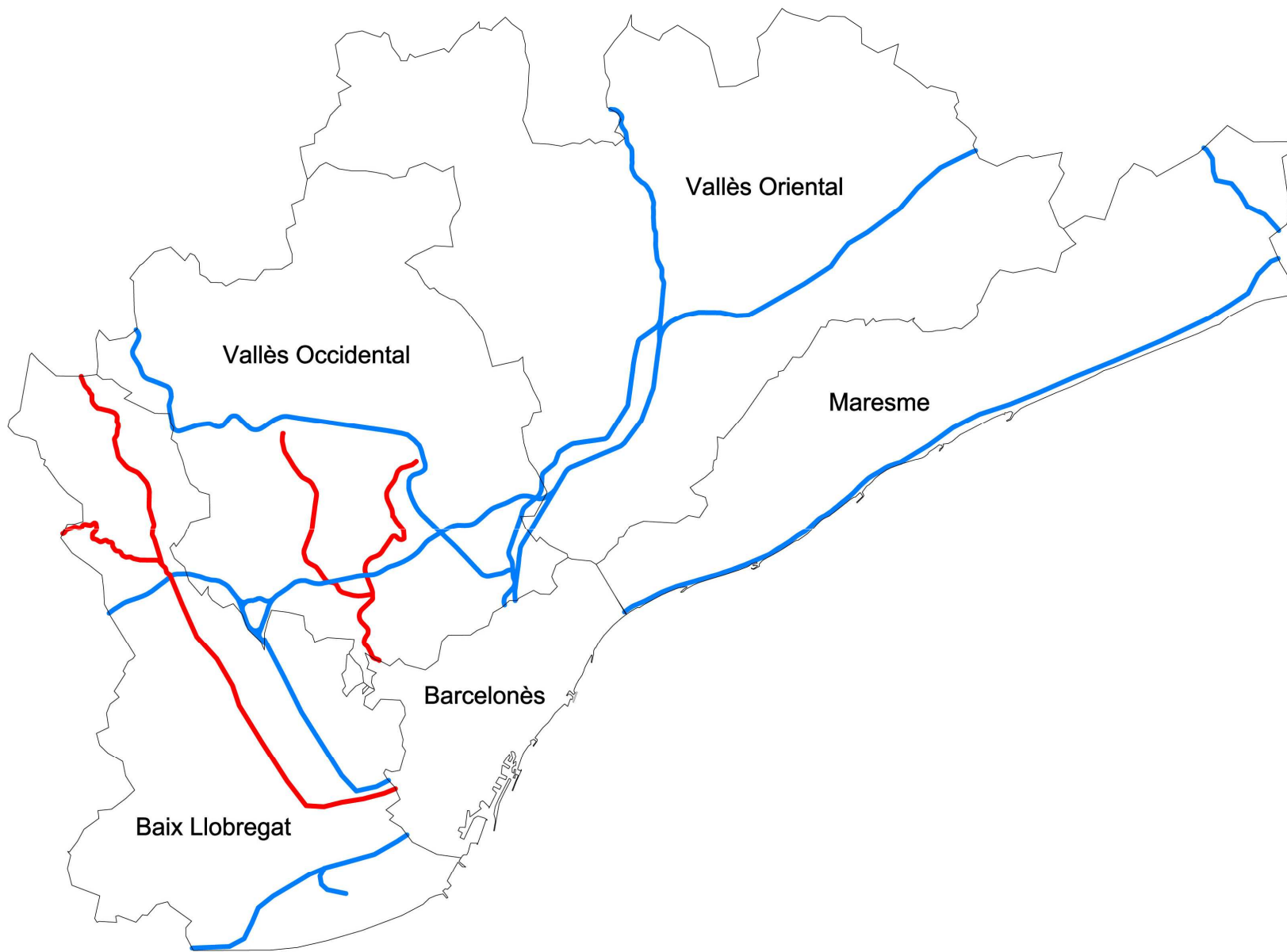


Demanda ponderada TPC 2026  
Prioritat duplicació xarxaTPC

Prioritat de desdoblament d'eixos de transport públic ferroviari a la regió, data 2026

4

Opcions de ferrocarril (que no d'autopistes) en la construcció regional



FGC i Rodalies a les comarques metropolitanes

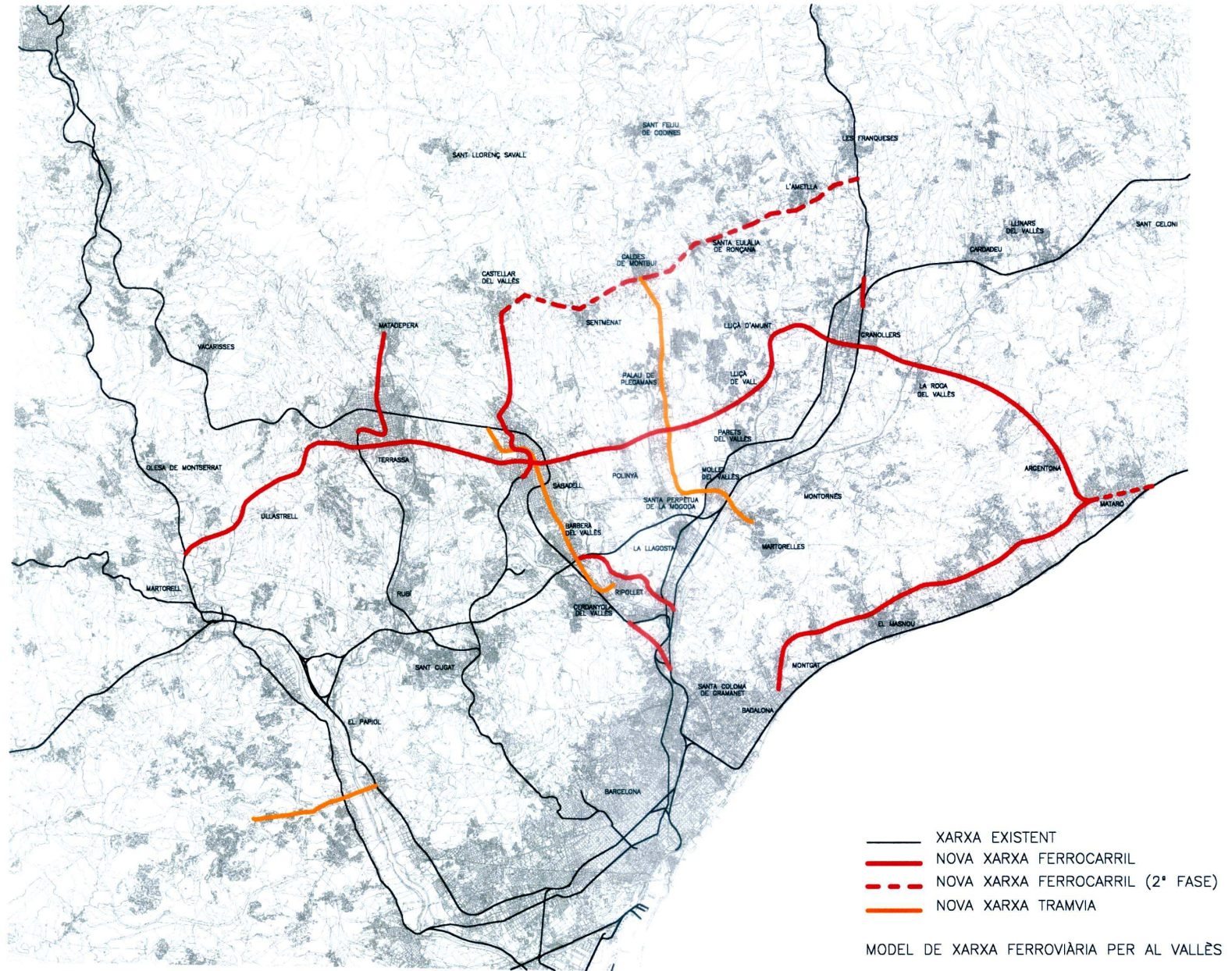


Desplaçaments segons mode de transport, en dia feiner, 2006

	Barcelonès	Baix Llobregat	Vallès Occidental	Maresme	Vallès Oriental
total desplaçaments motoritzats	3.649.939	1.363.616	1.599.673	789.056	766.062
transport públic respecte motoritzat	55,0%	25,3%	19,4%	15,4%	12,3%
transport privat respecte motoritzat	45,0%	74,7%	80,6%	84,6%	87,7%

Font: Enquesta de mobilitat quotidiana, 2006, EMQ. Les dades deixen de banda els desplaçaments no motoritzats.

Comarques de primera, de segona i de tercera (en transport públic)



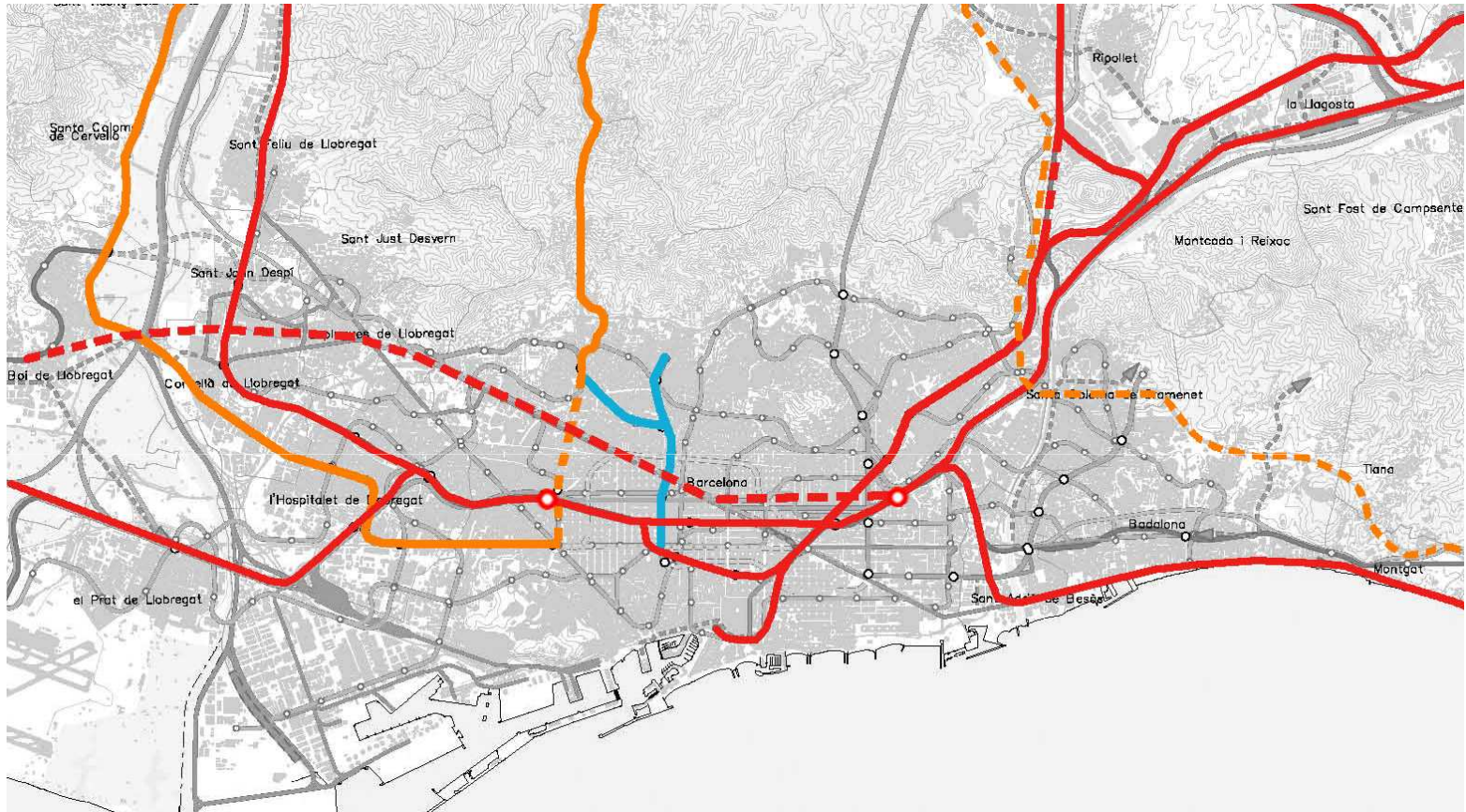
Una proposta de nova xarxa regional (any2000): una xarxa suburbana més extensa i complexa.



PTMB: soterrament R1 al Maresme



PTMB: complexitat FGC a Barcelona



Alternativa possible FGC / Rodalies



FGC: del Vallès al Maresme?

## 5 Conclusions

- El Maresme ha de participar d'una dimensió metropolitana positiva
- L'especialització negativa (residencial, però no productiva) del Maresme és un procés de suburbialització
- Barcelona ha de fer un salt d'escala
- Només el ferrocarril atorgarà ple sentit a les cinc comarques metropolitanes, especialment a la perifèria: Vallès Oriental, Maresme, Vallès Occidental i Baix Llobregat.